

## Bompengeprosjekter - veiledning

### Oppdatert endringslogg

Referanse			Endring	Konsekvens/Praksisendring
Dato	Kap.	Avsnitt		
22.06.2022. Versjon 1.7	Hele Veilederen		Vedleggene «Finansieringsavtale» og «Prosjektavtale» ligger som egne dokument i autopass.no og er tatt ut av veilederen.	Lettere å laste ned for bruk.
	Hele Veilederen		Gått gjennom litteraturhenvisninger	
	1	1.4	Erstattet «I Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal Transportplan 2018-2029 er det innført begrepet «utvidet nytteprinsipp». Nytteprinsippet skal her forstås i vid forstand ved at også tiltak for gange, sykkel og kollektivtrafikk kan finansieres med bompenger dersom de gir nytte for betaler. Dette prinsippet skal også ligge til grunn dersom gjennomgangstrafikk skal betale bompenger.» med « <b>Utvidet nytteprinsipp forklares i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal Transportplan 2014-2023. Bypakker består av flere prosjekt som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i byområdet, og som til sammen bidrar til økt framkommelighet. Bruk av bompenger for å styrke kollektivtrafikken avlaster vegnett og kommer bilistene til gode ved økt framkommelighet</b> ».	Bruker den opprinnelige definisjonen av utvidet nytteprinsipp.

	1	3.3	Byttet tekst fra «Med forhåndsinnkreving menes innkreving av bompenger før utbygging settes i gang. Dette er gjort på en del ferjesamband der ferjen skal erstattes av det planlagte utbyggingsprosjektet, eller der ferjerekningen skal innkortes. For andre typer bompengeprojekter er forhåndsinnkreving ikke vanlig.» til « <b>Med forhåndsinnkreving menes innkreving av bompenger før utbygging settes i gang. Dette er en ordning det er blitt åpnet for i enkelte ferjeavløsningsprosjekter, dvs. i prosjekter med investeringer i ny veg til erstatning eller innkorting av eksisterende ferjesamband. Inntekter fra forhåndsinnkreving skal benyttes til å dekke planleggings- og prosjekteringskostnader, inkl. grunnundersøkelser , og rekvireres derfor samtidig som de brukes.</b> ».	Presisering av innhold
	1	8.1	Oppdragsgiver: Lagt til teksten « <i>Innhente uttalelse fra regionalt bompengeselskap om fysisk bomplassering</i> »	Presisering av ansvar
	1	8.1	RBPS: Lagt til tekst « <i>Høres/rådgiver om bomplassering</i> »	Presisering
	1	8.2	RBPS Gammel tekst: «•Inngå prosjektavtale med Vegdirektoratet og finansieringsavtale med oppdragsgiver for finansiering av vedtatt prosjekt» Ny tekst: « <b>*Inngå prosjektavtale med Vegdirektoratet. * Inngår finansieringsavtale med oppdragsgiver, inkl. bestemmelser om bruk av vegkantutstyr og behov for bl.a fundamenter</b> »	Presisering
			Oppdragsgiver Ny tekst: * Følge opp forpliktelsene inngått i finansieringsavtalen,	Presisering

			<b>herunder oppsett av fundamentene til bompengeselskapets vegkantutstyr.</b>	
	2	2	Byttet ordet «bør» til «skal» i teksten: « <i>Når en bompengepakke fremmes for Stortinget, <b>skal</b> det imidlertid foreligge godkjent plangrunnlag og kostnadsoverslag for ett eller flere av de høyest prioriterte prosjektene.</i> »	Endres fra anbefaling til krav
	2	5.4	Byttet ordet «bør» til «skal» i teksten: « <i>Som grunnlag for Stortingets behandling <b>skal</b> det i proposisjonen som minimum presenteres en liste over hvilke delprosjekt som inngår i utbyggingen. For minst ett prosjekt <b>skal</b> det foreligge godkjent reguleringsplan og kvalitetssikret kostnadsoverslag på detaljplannivå</i> »	Endres fra anbefaling til krav
	3	2.1	Slettet: « <i>For informasjon om oppdragsgivers styring av statlige vegprosjekter henvises det til Statens vegvesens håndbok R760.</i> »	Ikke relevant informasjon for sektoren
	4	5.2	Slettet: « <i>Det er imidlertid gitt dispensasjon fra dette slik at de utstedere som er godkjent i norske bompengeanlegg kan drive sin virksomhet i en overgangsperiode. Dispensasjonen kan gjelde til 30. juni 2020, men varigheten kan senere forlenges til 31. desember 2020 hvis det foreligger særlige grunner.</i> »	Ikke lenger relevant
	6	3.4	Ny tekst « <i>Økte takster grunnet tidsdifferensiering skal ikke kreves inn på helgedager (lørdag og søndag), og offisielle fridager.</i> »	Slettet «Juli». Kun Oslo har vedtatt fritak for tidsdifferensiering i juli.
	6	3.6	Fritak for forflytningshemmede. Satt inn ny tekst: « <b>Parkeringstillatelsen og brikkeavtalen skal stå i samme navn. Unntaket er der</b>	Presisering

			<b>parkeringstillatelsen er gitt til barn under 18 år.»</b>	
	6	4	Endret fra «Pr i dag må takstgruppene følge ferjeregulativets inndeling etter lengde. Ferjekort er en rabattordning som gjelder ferjebilletten og kan ikke gjelde bompengepåslaget. Dette forutsetter et ferjesamband der lesing av AutoPASS-brikker er innført.» til « <b>Pr i dag må grupperingen av takstene settes etter lengde på kjøretøyet i tråd med ferjeregulativets inndeling. Ferjekort er en rabattordning som gjelder ferjebilletten og kan ikke gjelde bompengepåslaget.</b> »	Omformulering
	7	2.3.2	Slettet: «Fram til 31.12.21 er det gitt dispensasjon til at bompengeselskapene kan drive utstedervirksomhet,jf. Utstederforskriften § 37 Overgangsbestemmelser.»	Ikke lenger relevant
	7	2.4	Slettet punkt: “CEN/TS 16986:2016 Electronic Fee Collection - Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging”	
	7	2.4	Nytt punkt: “ISO 19299CEN/TS 16986:2016 Electronic Fee Collection – Security framework”	
	7	3.1	Endret tekst fra “Alle AutoPASS brikkeavtaler gir brukerne fordel av en generell brikkerabatt for takstgruppe 1. I tillegg kan brikkeavtalen gi fordel av timesregel og passeringstak i mange bompengeanlegg, mulighet for å følge med på passeringer og betalinger online og motta en samlet faktura for passeringer i alle AutoPASS-anlegg.” til « <b>Alle brukeravtaler med AutoPASS - utsteder gir brukerne fordel av en generell brikkerabatt for takstgruppe 1. I tillegg kan</b>	Omformuleringer

			<b>brukeravtalen gi fordel i form av andre rabatter, jf. takstretningslinjen. Med en brukeravtale kan bruker følge med på sine passeringer og motta en samlet faktura for passeringer i alle AutoPASS-anlegg.»</b>	
	7	3.1	Endret fra «Betaling skjer hovedsakelig etterskuddsvis» til « <b>Betaling skjer etterskuddsvis</b> »	Presisering
	7	3.1	Slettet: « <i>I forbindelse med bompengereformen vil forskuddsbetaling fases ut. Parallelt utfases såkalte tilleggsavtaler, hvor en bruker som allerede har en brikkeavtale hos en utsteder, også tegner en lokal forskuddsavtale med et bompengeprojekt for å oppnå høy rabatt her.</i> »	Ikke lenger relevant informasjon
	7	3.2	Store deler av teksten om «Delsystemer, arkitektur og samspill» er skrevet om.	Ny tekst pga til ny systemløsning
	7	3.4	Informasjon til brukerne. Gammel tekst « <i>Bompengeselskapet er ansvarlig for informasjon og kommunikasjon i samarbeid med oppdragsgiver.</i> » Ny tekst: « <b>Bompengeselskapet er ansvarlig for informasjon og kommunikasjon om oppstart av bompengeneinnkrevningen.</b> »	Presisering
	7	3.4	Satt inn «fire uker»: « <i>Takstendringer skal kunngjøres gjennom media og bompengeselskapets hjemmeside senest <b>fire uker</b> før endringen trer i kraft.</i> »	Presisering
	7	3.4	Slettet: « <i>Forhåndsinformasjon direkte til trafikantene ved skilting</i> »	Direkte forhåndsinformasjon til brukerne ved avvikling av bompengeneinnkreving var hensiktsmessig da det var forskuddsvis betaling av bompenger. Ikke relevant i dag.
	7	4.1.1.	Gammel tekst: « <i>Kjerneløsningen i AutoPASS eies av Statens vegvesen v/ Transport og samfunn.</i> »	Omformulering

			<p><i> Dette omfatter sentralt innkrevingsutstyr som er felles for hele AutoPASS, blant annet AutoPASS HUB, AutoPASS IP og kommunikasjonsnettverket til bomstasjonene. »</i></p> <p><b>Ny tekst: «Statens vegvesen v/Transport og samfunn har ansvar for anskaffelse og forvalte kjerneløsningen i AutoPASS. Kjerneløsningen omfatter sentralt innkrevingsutstyr som er felles for alle aktørene i AutoPASS Samvirket, blant annet AutoPASS HUB, AutoPASS IP og kommunikasjonsnettverket til bomstasjonene.».</b></p>	
	7	4.1.1	<p>Slettet: «Statens vegvesen har ansvar for anskaffelse og forvaltning av disse tjenestene. Inntil ACFC og CS Norge fases ut vil eierskapet også omfatte disse systemene.»</p>	
	7	4.1.1	<p>Gammel tekst: «Anskaffelser av denne typen utstyr skjer i nært samarbeid med bompengeselskapene.» Ny tekst: «<b>Anskaffelse og drift finansieres med bompenger og utviklingen av ovennevnte utstyr skjer i nært samarbeid med bompengeselskapene.»</b></p>	Omformulering og presisering
	7	4.1.2	<p>Gammel tekst: «Vegdirektoratet har satt krav til funksjonalitet for dette utstyret. Innenfor rammene av disse kravene kan bompengeselskapene selv definere eventuelle tilleggskrav.» Ny tekst: «<b>Anskaffelse av vegkantutstyret må tilfredstille Vegdirektoratets fastsatte krav til det tekniske utstyret.</b></p>	Omformulering
	7	4.1.2	<p>Gammel tekst: «Nøyaktig tidspunkt for igangsetting av innkrevingsystemet avtales mellom oppdragsgiver og bompengeselskapet</p>	Presisering

			<i>og skal være fastsatt senest tre måneder før oppstart.»</i> Ny tekst: « <b>Tidspunkt for potensiell igangsetting av innkrevingssystemet avtales mellom oppdragsgiver og bompengeselskapet etter bestemmelser i finansieringsavtalen, jf. vedlegg 2. Endelig tidspunkt fastsettes av bompengeselskapet når vegkantutstyret er klart for idriftsettelse.»</b>	
	4	2.1	Slettet: « <i>Administrasjonen av bompengeneinnkrevningen skal gi minst mulig ulemper for trafikantene, høyest mulig inntjening og lavest mulig administrasjons- og innkrevingskostnader.»</i>	Ikke relevant informasjon i denne sammenheng
	4	2.2	Første avsnitt. « <i>Statens Vegvesen</i> » erstattet med « <i>Vegdirektoratet</i> ».	Presisering
	4	2.2	Slettet: « <i>Initiativ fra Vegdirektoratet som gjelder bompengeselskapenes utstyr vil rettes til bompengeselskapene og vil generelt være initiert av beslutninger om nye rammebetingelser som får innvirkning på innkrevingsutstyret.»</i>	Ikke lenger relevant
	4	2.4	Gammel tekst: « <i>Disse tre typene rapportering er pr. mai 2019 ikke avklart og vil bli diskutert i AutoPASS Forum.</i> » Ny tekst: « <b>Det arbeides med at deler av dette skal rapporteres automatisk</b> »	Oppdatert tekst
	8	1	Gammel tekst: « <i>Innkrevning av bompenger i ferjesambandet skjer normalt som et tillegg til ferjebilletten.</i> » Ny tekst: « <i>Innkrevning av bompenger i ferjesambandet <b>skal foretas</b> som et tillegg til ferjebilletten.</i> »	Presisering
	8	1	Slettet: « <i>Ved ferjeavløsningsprosjekter vil man som oftest registrere en merkbar vekst i trafikken ved overgangen fra et ferjetilbud til et</i>	Ikke relevant informasjon i denne sammenheng.

			<i>vegsamband som kan benyttes døgnet rundt. Endringer i kollektivtilbudet kan også medføre endringer i reisemønsteret etter åpning av ferjeavløsningsprosjektet.»</i>	
<b>Referanse</b>			<b>Endring</b>	<b>Konsekvens/Praksisendring</b>
Dato	Kap.	Avsnitt		
<b>07.01.2022</b>	Hele bompengeveilederen		Byttet ut ordet «Autopassavtale» med «Brukeravtale»	«Autopassavtale» er for spesifikt. «Brukeravtale» er generelt.
<b>Versjon 1.6</b>				
	1	1.3	Lagt til tredje avsnitt: <i>«Ved stortingsbehandling av Prop. 82 L (2016–2017) ble bestemmelsen om vegprising i vegtrafikkloven § 7a tatt vekk. I stedet ble det tatt inn en egen bestemmelse i veglovas § 27, andre ledd, om at det kan fastsettes særskilte ordninger for bompenger i byområde der takstene kan tilpasses de særskilte behova i området, ut fra omsyn til transportløsningene i området, bruken av arealet, lokalmiljøet eller liknende.»</i>	Åpner for særskilte ordninger for bompengeordninger i byområder. Som f.eks miljødifferensierte takster.
	1	2	Lagt til tekst i andre avsnitt: «Dette kan være tiltak som vei, tunnel eller bru.»	Presisering av tekst
	1	5	Kapittelet er omstrukturert og delvis omformulert. Kap 1.5 «Forskuttering» og 1.5.1 «Utgifter påløpt før Stortingets tilslutning foreligger» slått sammen.	Omformuleringer og presiseringer
	1	6.1	Endret henvisning i kommuneloven frå § 51 til § 14-19.	Kommunelovens struktur er endret, derfor endres paragrafen det henvises til.
	1	6.1	Hele underkapittelet er skrevet om.	Kapittel er omformulert og omstrukturert. Kommet inn tekst om regresskrav og tekst om løpende kroner.



	1	8.2	Vegdirektoratet: Lagt til tekst « <i>Fastsette takstopplegg for bompengeneinnkrevningen etter søknad</i> ».	Presisering
	1	8.2	Vegdirektoratet: Fjernet tekst « <i>Fastsette krav til rapportering fra bompengeselskapene</i> »	Fjernes i sammenheng med at tekst om tilsynsmyndighet legges til.
	1	8.2	Vegdirektoratet: Lagt til teksten « <i>Tilsynsmyndighet overfor bompengeselskapene</i> »	Endring i organisering og oppgaver tillagt Vegdirektoratet
	1	8.2	Vegdirektoratet: Fjernet tekst « <i>Kontakt mot bompengeselskapet/oppfølging av bompengeneinnkrevningen</i> »	Fjernes i sammenheng med at tekst om tilsynsmyndighet legges til.
	1	8.2	Bompengeselskapet: Byttet tekst fra « <i>Utarbeide og inngå finansieringsavtale med oppdragsgiver for finansiering av vedtatt prosjekt</i> » til « <i>Inngå prosjektavtale med Vegdirektoratet og finansieringsavtale med oppdragsgiver for finansiering av vedtatt prosjekt</i> »	Presisering i tekst av hvem avtalene skal inngås med.
	1	8.2	Bompengeselskapet: Byttet ut teksten « <i>Sikre låneopptak i tråd med fastsatt rekvisisjonsplan (eventuelt forskuttering)</i> » til « <i>Sikre midler overfor Oppdragsgiver i tråd med fastsatt rekvisisjonsplan og fastsatte rammer i prosjektavtalen</i> »	Presisering av tekst. Fjernet omtale av forskuttering.
	1	8.2	Bompengeselskapet: Lagt til teksten « <i>Søke om takstvedtak</i> »	Presisering av oppgave og oppgaveansvar
	1	8.2	Bompengeselskap: Endret tekst fra « <i>Kunngjøre fastsatt takstopplegg</i> » til « <i>Kunngjøre fastsatt takstvedtak</i> »	Presisering av tekst
	1	8.2	Oppdragsgiver: Lagt til tekst « <i>Utarbeide rekvireringsplan i samråd med bompengeselskapet</i> »	Presisering
	1	8.2	Oppdragsgiver Endret tekst fra « <i>Følge opp inngått finansieringsavtale og rekvisisjoner</i> » til	Omskrivning og presisering

			«Følge opp forpliktelsene inngått i finansieringsavtalen»	
	1	8.2	Oppdragsgiver :Lagt til tekst: «Rapportere til Vegdirektoratet om bruken av bompenger»	Nytt krav om rapportering
	1	8.3	Flyttet punktet om Vegeier/Oppdragsgiver til øverst i tabellen.	
	2	3	Kapitlet «2.3 <i>Prosess og tidsforløp ved bompengesaker</i> » er delt inn i to underkapitler: « <b>2.3.1 <i>Prosess for riksvegprosjekter</i></b> » og « <b>2.3.2 <i>Prosess for fylkesvegprosjekter</i></b> »	Samferdselsdepartementets har i brev av 21. juni 2021 til alle fylkeskommunene gitt føringer for endringer i kvalitetssikringsprosessen fram til framlegg av en stortingsproposisjon for prosjekter på fylkesvegnettet. Er derfor opprettet skille mellom prosess på riksveg og fylkesveg.
	2	4.6	Nytt underpunkt: « <i>Endringer i vedtatte bompengeprosjekter: Større endringer i bompengoordninger som er vedtatt av Stortinget skal behandles på samme måte som nye bompengeprosjekter. Dette kan for eksempel være en utvidelse av prosjektet med nye vegstrekninger, økning av takster utover det som er forutsatt i proposisjonen, etablering/flytting av bomstasjoner, forlengelse av innkrevningstid eller større endringer i finansierings- eller takstopplegget.</i> »	Prosedyre for større endringer i bompengoordninger.
	2	5	Tittel endret fra « <i>Nærmere om bompengepakker</i> » til « <i>Presisering om bompengepakker</i> »	
	2	5.1	Siste avsnitt. Ny tekst: « <b>Det er kun en part som kan ivareta oppdragsgiveransvaret overfor bompengeselskapet. Partene i styringsgruppen avgjør seg imellom hvem som skal ivareta denne rollen og inngå finansieringsavtalen med bompengeselskapet. Det er den part som</b>	Presiseringer om ansvarsforhold

			<p><b>innehar oppdragsgiveransvaret som har ansvaret for å sikre oppfølging og ansvaret som ligger i finansieringsavtalen. Dette omfatter både all dialog mot bompengeselskapet og nødvendige avklaringer mot øvrige parter i styringsgruppen.»</b> erstatter tidligere tekst «En av avtalepartene i styringsgruppen har hovedansvaret som oppdragsgiver og som signerer finansieringsavtalen med bompengeselskapet. Det er opp til styringsgruppen å definere hvem av avtalepartene i styringsgruppen som har dette ansvaret.»</p>	
	2.	5.2	Nytt underkapittel. « <i>Bruk av bompenger til sekretariatsfunksjoner og planlegging</i> »	Presisering av hva bompenger kan benyttes til i bompakker
	4	1	Siste avsnitt endret teksten fra « <i>I disse tilfellene anses det som hensiktsmessig at bompengeselskapet eid av fylket som har stilt høyest garantibeløp håndterer innkrevningen</i> » til « <i>Det er hensiktsmessig at det er det bompengeselskapet som eies av fylket med høyest garantibeløp som håndterer innkrevningen.</i> »	Omskriving og tydeliggjøring av tekstinnehold.
	4	5.1	Byttet ut «Statens Vegvesen» med «Vegdirektoratet» i underpunktet «Prosjektavtale»	Presisering av ansvarsforhold
	6	4	Avsnitt 4 og 5 er nye: « <i>I prosjekter med bompengeneinnkreving på ferje innkreves bompengene som et tillegg til den regulære ferjebilletten og betales til det regionale bompengeselskapet. I disse tilfellene benyttes</i>	Tydeliggjøring av tekstinnehold

			<i>ferjene som innkrevingspunkt, på samme måte som bomstasjoner på veg. På mange ferjesamband er det mulig å bruke AutoPASS-brikken for å betale ferjebilletten. En oversikt over alle ferjesamband som benytter AutoPASS-brikken som betalingsløsning finnes på <a href="https://autopassferje.no/">https://autopassferje.no/</a>.»</i>	
	6	5.4	Siste avsnitt endret ordet «godkjenning» til «tilslutning».	Betydning for prosessen for endring av takster. Godkjenning trenger vedtak. Tilslutningsmyndighet kan delegeres til administrasjonen.
	7	2.1	Vegdirektoratet: Endret tekst fra «Godkjenne bompengeselskapenes vegkantutstyr» til «Godkjenne bompengeselskapenes vegkantutstyr (egenerklæring)	Presisering av metodikken
	7	2.1	Statens vegvesen v/ Transport og samfunn: Lagt til tekst « <b>Ansvarlig for drift og forvaltning av sentrale IKT-løsningene (kjerneløsningen) i AutoPASS Samvirke</b> »	Presisering
	7	2.1	Bompengeselskap: Ny tekst « <b>Ansvarlig for identifisering og prising av passeringer.</b> »	Presisering
	7	2.1	Utsteder: Endret tekst fra «Inngår avtale med kundene og fakturerer disse basert på transaksjoner mottatt fra et enkelte bompengeprojekt» til «Inngår avtale med kundene og fakturerer disse basert på transaksjoner mottatt fra bompengeselskapene og ferjeoperatørene som er godkjent i AutoPASS samvirke.»	Presisering
	7	2.1	Fjernet tegning av Autopass Forum	
	7	2.3.1	Endret til korrekt juridisk henvisning til forskrifter og lover.	Lettere å finne fram til korrekt lov og forskrift

	7	2.3.2	Tekst endret fra « <i>Alle utstederer må signere likelydende utstederavtaler med norske bompengeselskaper/operatører.</i> » til « <i>Alle utstederer må inngå utstederavtaler med norske operatører i AutoPASS Samvirke.</i> »	Omformulering
	7	2.3.2	Flyttet tekst om frist gitt disposisjon vedrørende bompengeselskapenes tillatelse til å drive utstedervirksomhet.	Omstrukturering
	7	2.3.2	Fjernet § 24 i første avsnitt.	§24 kan gi godkjenning som EETS-utsteder, men i det ligger ikke godkjenning til drift, det må tas i §22 for EETS-utsteder.
	7	2.5	Overskrift endret fra « <i>Krav fra Statens vegvesen</i> » til « <i>Krav til funksjonalitet</i> »	
	7	3.1	Endret setning fra « <i>3. Hvis det registreres en gyldig avtale/brikke sendes transaksjonen til utsteder som fakturerer brukeren.</i> » til « <i>3. Hvis passeringen kan knyttes til en gyldig avtale sendes transaksjonen til utsteder som fakturerer brukeren.</i> »	Presisering i tekst
	7	3.1	Endret setning fra: « <i>Utenlandske kjøretøy i takstgruppe 1 uten brikke vil, på samme måte som for norske kjøretøy uten brikke, identifiseres via bilderegistering. Innkrevingen fra utenlandske kjøretøy uten avtale/brikke foretas via en felles ordning som administreres av vegdirektoratet</i> » til « <i>Utenlandske kjøretøy i takstgruppe 1 uten brikke vil, på samme måte som for norske kjøretøy uten brikke, identifiseres via bilderegistering. Innkrevingen fra utenlandske kjøretøy uten avtale/brikke foretas av bompengeselskapene.</i> »	Presisering i tekst
	7	3.3	Fjernet teksten: « <i>Det gjelder både ulovlige (kjøring på fortau, gang- og sykkelveger, plener</i>	

			<i>og annet åpent areal) og lovlige lekkasjer i systemet.»</i>	
	7	3.4	<i>Første avsnitt fjernet teksten: «Informasjon skal publiseres på www.autopass.no, bompengeselskapets nettside og www.easygo.com. For å nå frem til flest mulig av trafikantene med informasjon kan det også benyttes andre informasjonskanaler.»</i>	
	7	3.4	<i>Fjernet tekst under punkt Driftsfasen: «Trafikantene kan selv innhente generell informasjon om den enkelte bomstasjon ved å oppsøke bompengeselskapets nettside eller Vegvesenets infosider ved å gå inn på www.autopass.no. Hvis de er avtalekunder kan de logge inn på "Min side" hos utstederen og blant annet se sine passeringer der.»</i>	
	7	4.2.2	<i>Endret «Statens vegvesen» til «Vegdirektoratet»</i>	Presisering av ansvar
	7	4.2.4	<i>Endret første setning fra «Utover rapporteringskravene gitt i kapittel 4.6 vil det stilles krav knyttet til driftsrapportering som vil kunne omfatter følgende:» til «Utover rapporteringskravene gitt i kapittel 4.6 vil Vegdirektoratet stille krav knyttet til bompengeselskapenes driftsrapportering som vil kunne omfatter følgende:»</i>	Presiseringer
<b>Finansieringsavtale</b>			Ny versjon	
<b>Prosjektavtale</b>			Ny versjon	
<b>Referanse</b>			<b>Endring</b>	<b>Konsekvens/Praksisendring</b>
Dato	Kap.	Avsnitt		
<b>01.06.2021 Versjon 1.5</b>	Forord		<i>Fjernet tekst: «Denne veilederen erstatter håndbok V718 av 2014.»</i>	Veilederen er ikke lenger en del av Statens Vegvesens interne styringssystem.

	1	5.1	<p>Fjernet tekst: «Det kan imidlertid gjøres unntak for utgifter til planlegging etter plan- og bygningsloven, dersom dette på forhånd er avtalt med Vegdirektoratet. Lokale myndigheter kan forskuttere (ref. kapittel 2.7 og 2.8.2), med dekning gjennom senere innkreving av bompenger. De som har forskuttert på denne måten tar risikoen dersom utbyggingen/bompengeprosjektet ikke blir realisert. (...) Avhengig av forskutteringsbeløpets størrelse, kan det være nødvendig å innhente forhåndsgodkjenning fra Samferdselsdepartementet. Forskuttering av utgifter til grunnerverv krever forhåndsgodkjenning fra Samferdselsdepartementet.»</p>	Etter oppløsning av SAMS er dette ikke lenger aktuelt.
	1	5.1	<p>Lagt til tekst: «Det skal ikke forekomme forskuttering for riksvegprosjekter. For fylkesvegprosjekter skal det i utgangspunktet ikke forekomme forskuttering. Om det likevel skal være forskuttering må dette være i form av at fylkene kan skrive inn retten til rekvirering av tidligere utgifter til planlegging i proposisjonen etter forhåndsgodkjenning fra departementet. Ved behov for planleggingsmidler til fylkesvegprosjekter må fylkeskommunene heretter selv stille nødvendige midler til disposisjon. Om dette skal sees på som en forskuttering som senere kan dekkes av bompenger, må fylkeskommunene sende søknad om forskutteringsmidler til Vegdirektoratet som videresender søknaden</p>	Oppdatering av tekst etter overgang fra Sams.

			<p><i>med sin anbefaling til Samferdselsdepartementet.</i></p> <p><i>Ved godkjenning av departementet, må fylkeskommunen sikre at det forskutterte beløpet tas inn i finansieringsplanen for det framtidige bompengeprojektet. I bompengeproposisjonen skrives det inn at fylkeskommunene har forskuttert midler til planlegging, og at de midlene regnes som en del av fylkeskommunenes finansiering av prosjektet.»</i></p>	
	1	5.2	<p>Fjernet hele underkapittelet: «1.5.2 Forskuttering av forutsatte offentlige midler i bompengeprojekter»</p>	Ikke lenger aktuelt etter oppløsning av Sams
	1	8.2	<p>Endret tekst i tabell fra «Vedta takster» til «Gi tilslutning til endring av takster».</p>	Presisering
	1	8.2	<p>Endret tekst i tabell fra «bypakker» til «bompengepakker»</p>	Presisering
	1	8.3	<p>Lagt til punkter i tabell: «Motta betaling fra utstedere for godkjente avtalepasseringer» og «Motta og behandle søknader om fritak etter takstvedtak»</p>	Presisering
	1	8.3	<p>Lagt inn tekst «Delta AutoPASS» forum» i tabell punkt for utstedere.</p>	Presisering
	2	4.3	<p>Lagt til tekst i kursiv «Grunnerverv til portaler og boder, fysisk tilrettelegging, fundamenter, samt etablering og tilkobling av datakommunikasjon er Oppdragsgivers ansvar og dekkes over budsjettene til utbyggingsprosjektet. Det er også Oppdragsgivers ansvar å fjerne dette når innkrevningen er avsluttet.»</p>	Presisering av ansvar for det totale kostnadsbildet i prosjekt



	2	4.3	<p>Endret setning fra «<i>Det regionale bompengeselskapet skal dekke kostnadene til anskaffelse, etablering, utvikling, utskifting, drift, vedlikehold og avvikling av innkrevingssystemet.</i>»</p> <p>Til «<i>Det regionale bompengeselskapet har ansvar for og skal dekke kostnadene for anskaffelse, etablering, utvikling, utskifting, drift og vedlikehold av portaler, herunder avvikling av dette jf 5.2.</i>»</p>	Presisering av ansvar for det totale kostnadsbildet i prosjekt
	2	5	Hele delkapittelet «Nærmere om bompengepakker» er omstrukturert og delvis omformulert	Omformuleringer og presiseringer
	2	8.2	Fjernet setning: « <i>I en slik oppstilling vil det framgå om bompenger eller andre tilskudd må forskuttere offentlige bevilgninger og i så fall når refusjonen fra det offentlige kommer.</i> »	Ikke lenger aktuelt etter oppløsning av Sams
	2	9	Endret tekst fra « <i>Prosjektavtalen gir rett til bompengeneinnkreving. Den gir samtidig bompengeselskapet rett til å inngå finansieringsavtale med en oppdragsgiver for rekvirering av midler.</i> » til « <i>Prosjektavtalen gir rett til bompengeneinnkreving. Den plikter samtidig bompengeselskapet rett til å inngå finansieringsavtale med en oppdragsgiver for rekvirering av midler</i> »	Presisering
	5	1-4	Hele kapittelet «Avvikling av bompengeprojekter» er omstrukturert og delvis omformulert	Omformuleringer og presiseringer
	6	3.1	Endret tekst fra « <i>Med gjennomsnittstakst menes gjennomsnittlig inntekter pr. passering uavhengig av effekten av rabatter, fritak og fordeling av kjøretøy på takstgrupper og</i>	Definisjonen av gjennomsnittstakst endret til samme definisjon som i Takstretningslinjene. Lagt til definisjon av grunntakster.

			<i>takstklasser.» til «Med gjennomsnittstakst menes inntekt pr. passering når det tas hensyn til effekten av rabatter, fritak og fordeling av kjøretøy på takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Gjennomsnittstaksten legges til grunn ved beregning av grunntakster. Med grunntakster menes den taksten som gjelder pr. takstgruppe, eventuelt takstklasse (ved miljødifferensiering), før eventuelle rabatter og fritak.»</i>	
	6	3.6	Flyttet tekst til kap 6. 3.7	
	6	3.7	Nytt underkapittel «Søknad om fritak»	Omstrukturert og presisert tekst
	6	3.8	Nytt underkapittel «Klage på avslag om fritak»	Ny tekst og presiseringer
	6	5.6	Ny tittel «Klage på takstvedtak». Fjernet tekst om klage på fritak	Klargjøring
	7	2.1	Lagt til teksten «Med Statens vegvesen som myndighetsorgan i AutoPASS Samvirke menes godkjenningmyndighet, tilsynsmyndighet og ansvar for et hensiktsmessig regelverk». Fjernet figur av AutoPASS forum. Ny figur av AutoPASS Samvirke.	
	7	2.3.1	Endret siste setning fra «For brukere som har inngått AutoPASS-avtale, gjelder de generelle betingelsene i denne AutoPASS-avtalen.» til «For brukere som har inngått AutoPASS-avtale/brukeravtale med en utsteder, gjelder de generelle betingelsene i denne avtalen.»	Endring tilpasset utstedermarked
	7	2.3.2	Ny tekst: «AutoPASS-avtalen er de betingelsene som gjelder mellom en bruker og et bompengeselskap som har rett til å drive utstedervirksomhet. Denne ordningen varer fram til 31.12.21, jf. Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og	Endring tilpasset utstedermarkedet

			<p><i>ferjebilletter (utstederforskriften) § 37</i></p> <p><i>Overgangsbestemmelser.</i></p> <p><i>For utstedere med tillatelse til å drive utstedervirksomhet etter utstederforskriftens §§ 21, 22 og 24 utskillelse av utstedere vil avtalen mellom brukere og utstedere i hovedsak bestemmes av utsteder, innenfor kravene som er fastsatt i utstederforskriftens § 15 Brukeravtale.»</i></p>	
Referanse		Endring		Konsekvens/Praksisendring
Dato	Kap.	Avsnitt		
<b>15.01.2021</b>	Hele dokumentet		Gått gjennom alle steder hvor det stod «bompengepakke» og vurdert om begrepet er brukt som samlebetegnelse for vegpakker og bypakker eller om man har ment bypakke eller vegpakke som type bompengeprojekt.	Presisering
<b>Versjon 1.4</b>	Hele dokumentet		Presisert hvor det er snakk om bompengepakker med parallellinnkrevning. Har dermed lagt til tekst «med parallellinnkrevning» hvor slike bompengepakker er omtalt.	Presisering
	1	1.1	Lagt til teksten « <i>Et bompengeprojekt omfatter alle aktiviteter fra før lokalpolitisk beslutning, til utarbeidelse av bompengeproposisjon, vedtak i Stortinget, utbygging, innkrevning av bompenger og avvikling av innkrevning. Et bompengeprojekt må ikke forveksles med et utbyggingsprosjekt, som er en liten del av livsløpet til et bompengeprojekt.</i> »	Presisering for å vise forskjell mellom bompengeprojekt og utbyggingsprosjekt
	1	1.4	Flyttet tekst om bompengepakker til 1.2 og omformulert tekst	Omstrukturering og presisering av tekst

	1	2	Ny overskrift «ulike bompengeprojekt» og nytt innhold. Deler av tekst hentet fra 1.1.4	Omstrukturering og presisering av tekst
	1	3	Ny overskrift «Innkrevning» og ny tekst. Deler av tekst hentet fra 1.3.1.	
	1	3.1	Fjernet tekst som er flyttet opp til 1.3	
	1	8.2 Nederste kulepunkt	Endret «styringsgruppe for byvekstavtaler» til «styringsgruppe for bypakker».  Endret tekst «porteføljestyling av delprosjekter og tiltak i byvekstavtaler» til «porteføljestyling av delprosjekter og tiltak i bypakker»	Presisering
	2	2	Endret beløpsgrensen for KS2 fra 750 mill. til 1 milliard.	Ny beløpsgrense
	2	5.1	Lagt inn nye definisjoner av bompengepakke og bomring	Presisering og tydeliggjøring
	2	5.3	Lagt til tekst under overskrift «porteføljestyling av bompengepakker»: « <i>Fastsatt finansieringsplan gjelder for vegpakker. Man kan kun porteføljestyre innenfor den fastsatte finansieringsplanen. Det vil si at ved høyere inntekt enn forutsatt kan man ikke legge til nye prosjekt som ikke er nevnt i stortingsproposisjonen.</i> »	Presisering om styring av bompengepakker
	4	5.3	Endret tekst under «prosjektavtalen» kultpunkt 7 til «retten til å søke takstendring»	Presisering
	6	3.6 Siste avsnitt	Lagt til tekst:  <b><i>Passeringer i forbindelse med godkjenning av AutoPASS-utsteder (brikkeutsteder)</i></b> <i>Ved gjennomføring av testaktiviteter i bruksegnetstesten som omfatter kjøring av kjøretøy gjennom bomstasjoner skal disse</i>	Behov for presisering med innføring av kommersielle utstedere

			<i>kjøretøyene ikke betale bompenger. Det samme gjelder ved gjennomføring av nødvendig testing i forbindelse med idriftsettelsen av utsteder.</i>	
	8	2	<p>Fjernet setning «Gjeldende rammer for ferjeavløsningsordningen for riksvegprosjekter står omtalt i Prop. 1 S (2016-2017)»</p> <p>Lagt til tekst: «Den statlige ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd legger til rette for at innsparte drifts- og kapitalkostnader ved nedlegging/nedkorting av et ferjesamband kan benyttes til å delfinansiere et fastlandssamband som avløser, eventuelt korter inn ferjesambandet. Økte drifts- og vedlikeholdskostnader som følge av det nye vegprosjektet skal trekkes fra innsparingen. Beregningsperioden som det skal regnes innsparing for, er satt til maksimalt 40 år.»</p>	Lagt til utvidet tekst om rammer for den statlige ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd på riksveger.
Referanse			Endring	Konsekvens/Praksisendring
Dato	Kap.	Avsnitt		
<b>06.11.2020</b> <b>Versjon 1.3</b>	Hele dokumentet		Endret «Statens vegvesen» til «Vegdirektoratet» hvor man omtaler myndighetsoppgaver utført av Vegdirektoratet og endret «Statens vegvesen» til «Statens vegvesen v/ Transport og samfunn» hvor man omtaler arbeidsoppgaver til divisjon Transport og samfunn	Presisering for å skille Statens vegvesen som oppdragsgiver/systemeier og Statens vegvesen som myndighet.
	1.	1.4	Endret følgende tekst «Bompengepakker består av flere prosjekter som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i et avgrenset	Presisering, bompengepakker behøver ikke være i byområde.

			byområde, og som til sammen bidrar til økt framkommelighet» til «Bompengepakker består av flere prosjekter som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i et avgrenset område, og som til sammen bidrar til økt framkommelighet».»	
	1.	2.1	Lagt til tekst i siste del av første avsnitt «og da fortrinnsvis i bypakker. Innretningen må likevel være slik at nytteprinsippet kan forsvares.»	Presisering om bruk av parallellinnkrevning
	1	5.1	Lagt inn tekst «I bompengepakker er det ikke mulig å forlenge innkrevningstid og /eller eventuelt å øke fastsatt gjennomsnittstakst utover det som er fastsatt i stortingsproposisjonen. Inntektssvikt og kostnadsøkning skal dekkes gjennom porteføljestyling.»	Presisering om porteføljestyling av bompengepakker
	1	7.1	Endring i boksen for Vegdirektoratets ansvar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fjernet kulepunkt om kvalitetssikring av egne prosjekter før lokalpolitisk behandling.</li> </ul> Presisering i punkt om kvalitetssikring	Kvalitetssikring av lokalpolitisk behandling skal ikke gjøres av Myndighet og regelverk
	1	7.3	Laget ny boks «Statens vegvesen v/ transport og samfunn». Oppgavene til Transport og samfunn flyttes hit fra fra boksen «Vegdirektoratet».	Klargjøring om hvilke oppgaver som tilhører Vegdirektoratet og hvilke oppgaver som tilhører divisjon Transport og samfunn.
	1	7.6	Endret rekkefølge på boksene  Tatt bort kulepunkt for fylkeskommunen som takstmyndighet på ferje.	Tatt bort formulering om fylkeskommunen som takstmyndighet da dette ikke gjelder bompenge, men ordinære ferjetakster.  Presisering om at det er bompengeselskap som kunngjør bompengetakster på ferjesamband.

			Lagt til punkt om at regionalt bompengeselskap kunngjør takstene på ferjesamband.	
	2	3	Lagt til tekst «I prosjekt hvor det kan søkes om ferjeavløsningsmidler, må søknad om dette følge proposisjonsutkastet. Det vil være et eget område på autopass.no hvor det går fram hvilke dokumenter som skal følge oversendelsen samt en sjekklister som viser hva proposisjonsutkastet skal inneholde».	Presisering om ferjeavløsningsmidler
	2	4.4	Lagt til tekst «For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter. Kravet om 20 prosent egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift. Det skal dokumenteres at inntektene fra en bypakke faktisk kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må også gå fram i prioritert rekkefølge.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.
	2	5.2	Endret overskrift til «Forhold som må vurderes i trafikkanalysene ved bomring»	Tydeliggjøre at det er forhold ved trafikkanalysen som skal vurderes
	2	6.4	Tatt inn formulering «For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.

			fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, ref. kapittel 2.4.4.»	
	2	7	Tatt inn formulering «For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, ref. kapittel 2.4.4.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.
	2	8.3	Lagt til formulering «I tråd med Veglovens § 27 må departementet ha samtykke fra Stortinget til å gi tillatelse til bompengeneinnkreving på offentlig veg.»	Viser til rammevilkår for bompengeneinnkreving
	3	1.4	Lagt til presisering «Bompengepakker <b>med parallellinnkreving</b> er mer fleksible enn enkeltprosjekt når det gjelder håndtering av kostnads- eller inntektsendringer.»	Presisering om parallellinnkreving
	4	1	Tatt vekk «Akershus» i punktet som omtaler hvilke fylker Vegfinans har bompengeprojekt i. Tatt inn «Viken»	Ingen realitetsendring, språklig presisering etter regionreform
	4	5.2	Fjernet setning «Prosjektavtaler og finansieringsavtaler som fraviker fra bompengesavtalen må godkjennes av Samferdselsdepartementet.»	Dette hører sammen med oppfølging av bompengesavtalen delegert til VD og fjernes herfra.
	4	6	Endret tekst til «Det skal minst en gang i året holdes møte for oppfølging av bompengesavtalen mellom bompengeselskapet og Vegdirektoratet. <b>Vegdirektoratet forbereder og organiserer disse møtene</b> »	Ansvar for møtene er nå delegert til VD i brev fra SD «Resultater for bompengeneinnkreving 2018 – Tilbakemelding» av 11.06.2020.
	6	1	Fjernet tekst «Atlanterhavstunnelen er pr. 2019 det eneste bompengeanlegget på det offentlige vegnettet som kun har manuell betaling. Her tas det også betalt pr. passasjer, for moped/mc og for kollektivtrafikk i rute.»	Prosjektet er avviklet og man har derfor ikke bompengeanlegg med manuell betaling lenger.



	6	4	Lagt til tekst «Ved innkreving av bompenger på ferje skal takstsystemet så langt det lar seg gjøre være tilsvarende innkreving i bomstasjon på land, dvs. bompengepåslagene gis i kronebeløp. Takstgruppene må følge ferjeregulativets inndeling etter lengde. Ferjekort er en rabattordning som gjelder ferjebilletten og kan ikke gjelde bompengepåslaget Dette forutsetter et ferjesamband der lesing av AutoPASS-brikker er innført. I ferjesamband uten AutoPASS vil bompengene følge som sonepåslag på gjeldende ferjetakstregulativ.»	Endring i innkreving av bompenger på ferje
	6	5.5	Lagt til tekst «Viser til kap.1.5.1 hvor det framkommer at bompengepakker skal porteføljestyres. Garantier gitt bompengepakker åpner ikke for utvidet innkrevningstid eller å øke fastsatt gjennomsnittstakst med 20 prosent.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.
	7	2.1	Ryddet i oppgaver mellom Transport og samfunn og Vegdirektoratet.  Laget ny oversikt for «Statens vegvesen v/ transport» og samfunn og plassert oppgavene til Transport og samfunn der	Klargjøring om hvilke oppgaver som tilhører Vegdirektoratet og hvilke oppgaver som tilhører divisjon Transport og samfunn.
	7	2.1	Lagt til presisering i følgende setning under oppgaver for oppdragsgiver «Planlegging av plassering av bomstasjoner og nødvendig grunnarbeid <b>etter avtale med bompengeselskapene (se vedlegg 3)</b> ».	Presisering vedr. ansvarsfordeling mellom oppdragsgiver og bompengeselskap om bomplassering/anskaffelse av vegkantutstyr
	7	2.1	Lagt til presisering i følgende setning «Formålet med AutoPASS Forum er å være et	Presisering av ansvarsforholdet innad i Statens vegvesen

			samarbeidsforum mellom Statens vegvesen <b>som leverandør av det sentrale IKT-systemet (kjerneløsningen)</b> , de regionale bompengeselskapene og ferjeaktørene.»	
	8	2	Endret referansen til proposisjonen med følgende tekst «ordningen er nærmere beskrevet i Prop. 105 S (2019-2020) Kommuneproposisjonen 2021.	Oppdatert proposisjonsreferanse. Utvidet ferjeavløsningsmidler til maks 45 år.
	vedlegg	1	Endring i vedlegg 1 prosjektavtale. I punkt 5.1 er malen endret til «Avtalen trer i kraft ved undertegnelse».  I punkt 5.4 endres referansen til finansieringsavtalen fra 4.7 til 4.8	Feil referanse rettet opp
<b>Referanse</b>			<b>Endring</b>	<b>Konsekvens/Praksisendring</b>
Dato	Kap.	Avsnitt		
<b>11.09.2020</b>  <b>Versjon 1.2</b>	1	4.1	Lagt inn tekst vedr. bompengefaglige råd som de regionale bompengeselskapene gir før bompengeprojektet er vedtatt i stortinget: <i>Bompengeselskapet skal involveres i planleggingen av et nytt prosjekt når det gjelder plassering av vegkantutstyr og rådgivning tilknyttet dette. Når bompengeselskapet involveres i planleggingen av et prosjekt, skal bompengeselskapets utgifter dekkes av prosjekteier. Bompengeselskapet fakturerer prosjekteier etter selvkostprinsippet.</i>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene

	1	5.1	<p>Lagt til tekst om hva som skal fremgå av garantivedtaket:  <i>Av garantivedtaket skal det framgå følgende:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Type garanti som stilles; selvskyldnerkausjon evt. som simpel kausjon hvis det er aktuelt</i></li> <li>• <i>Låneopptak for hvilket prosjekt garantien gjelder for</i></li> <li>• <i>Beløpet på hovedstolen, og eventuelt tillegg for renter og omkostninger, og samlet maksimalansvar</i></li> <li>• <i>Fra hvilket tidspunkt garantien gjelder</i></li> <li>• <i>Til hvilket tidspunkt garantien gjelder, og eventuelt tillegg for forlengelse ved utvidet innkrevingsperiode, og eventuelt tillegg på inntil 2 år etter hovedforpliktelsens forfall, og samlet maksimal lengde</i></li> <li>• <i>Endring/reduksjon i garantiansvaret i takt med nedbetaling</i></li> <li>• <i>At garantistiller kan kreve retten til 1. prioritet pant i innkrevingsretten, jf. garantiforskriften</i></li> <li>• <i>Retten til å forlenge innkrevingsperioden</i></li> </ul>	Presisering av gjeldende praksis
	1	7.1	<p>Tatt inn regionalt bompengeselskap som aktør og følgende ansvar:  Høres/rådgiver om bomplassering</p>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene
	2	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Endret tidsestimat for vedtak i Stortinget fra prosjektet er lokalpolitisk</li> </ul>	Ny rutine ved at Myndighet og regelverk kvalitetssikrer prop.utkast fører til man må

			vedtatt. Tidligere stod det 6-12 måneder, vi har nå endret det til 8-15 måneder.	beregne ca. 2 måneder lenger tid fra lokalpolitisk vedtak til Vedtak i stortinget.
			Lagt inn ny illustrasjon hvor Statens vegvesen v/myndighet og regelverk er lagt inn som aktør som kvalitetssikrer utkast til st.prop. Dette har også ført til endring av tidsestimat beskrevet ovenfor.	Ny rutine ved at Myndighet og regelverk kvalitetssikrer prop.utkast for alle oppdragsgivere
	2	3	Lagt inn tekst om Statens vegvesen som kvalitetssikrer av utkast til bompengeproposisjon: <i>«Oppdragsgiver skal utarbeide forslag til bompengeproposisjoner som sendes Samferdselsdepartementet. Før en slik oversendelse skal utkastet vedlagt trafikkberegninger (trafikknotat), finansieringsberegninger og utskrift av lokalpolitiske vedtak, sendes Statens vegvesen v/ Myndighet og regelverk for kvalitetssikring. Oversendelsen for kvalitetssikring til Statens vegvesen v/ Myndighet og regelverk skal gå med kopi til Samferdselsdepartementet. Likeledes vil tilbakemeldingen fra Statens vegvesen v/ Myndighet og regelverk gå med kopi til departementet. Når det gjelder Statens vegvesens prosjekter skal tilbakemelding på kvalitetssikringen fra Myndighet og regelverk v/Brukerfinansiering følge oversendelsen av saken til departementet»</i>	Nye rutiner vedr. kvalitetssikring av utkast til bompengeproposisjon

	2	4.2	Fjernet tekst. Tidligere avsnitt to er tatt ut: <i>«I noen tilfeller er det nødvendig med bom på sideveg av for eksempel trafiksikkerhetshensyn og/eller økonomiske hensyn. Dersom et prosjekt er avhengig av bom på sideveg, må dette avklares med Samferdselsdepartementet før lokalpolitisk behandling.»</i>	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	2	4.2	Lagt til tekst om involvering av bompengeselskapene i bompengeutredningen: <i>«Bompengeselskapet skal uttale seg om plassering av bomstasjon før lokalpolitisk behandling. Dette anses som en del av administrasjonsarbeidet til bompengeselskapet.</i>  <i>Bompengeselskapet kan i tillegg yte bompengefaglige råd i planleggingen av et nytt prosjekt. Disse utgiftene må dekkes av prosjekteier. Bompengeselskapet fakturerer prosjekteier etter selvkostprinsippet».</i>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene
	2	4.3	Lagt til tekst: <i>Kostnader ved etablering av innkrevningssystemet, herunder bomstasjon(er), er også en del av anleggskostnadene. Grunnerverv til portaler og boder, fysisk tilrettelegging, fundamenter, samt etablering og tilkobling av datakommunikasjon er Oppdragsgivers ansvar. Det regionale bompengeselskapet skal dekke kostnadene til anskaffelse, etablering, utvikling, utskifting, drift, vedlikehold og avvikling av</i>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene

			<i>innkrevningssystemet. Disse kostnadene inngår derfor ikke i Oppdragsgivers ramme for senere rekvirering, men er likevel en del av det totale kostnadsbilde for prosjektet.</i>	
	2	5.3	Lagt til tekst under «Porteføljestyling av bompengepakker»: « <i>Utbyggingen må derfor tilpasses bompengeselskapets netto inntektsramme. Rentebærende gjeld prioriteres over rekvisisjon fra oppdragsgiver</i> »	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	2	6.1	Fjernet tekst: « <i>I de tilfellene hvor endring i reisemønster grunnet bompengeprojekt gjør bom på sideveg nødvendig, må dette avklares med Samferdselsdepartementet. Behovet for en slik avklaring gjelder kun riksvegprosjekter</i> »	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	4	1	Endret navn på fylkeskommunene slik at det samsvarer med navn etter 01.01.20.	Følger av regionreform
	4	5.3	Lagt til nytt kulepunkt under prosjektavtalen: « <i>● Ansvarsfordeling for etablering av vegkantutstyr</i> »	
	4	5.4	Lagt til nytt kulepunkt under finansieringsavtalen: « <i>● Ansvarsfordeling for etablering av vegkantutstyr</i> »	
	6	3.6	Første avsnitt er endret til « <i>I takstreningslinjene er det trukket opp klare grenser for hvilke trafikantgrupper som skal gis fritak. Hvilke fritak som gjelder for det enkelte prosjektet skal gå fram av taksvedtaket som igjen gjenspeiler det stortinget har sluttet seg til ved behandlingen av prosjektet</i> ».	Språklig presisering

	6	3.6	Lagt inn tekst: « <i>Det er bompengeselskapet som behandler søknad om fritak</i> »	Nødvendig avklaring etter regionreform og påfølgende omorganisering av Statens vegvesen
	6	5.3	Lagt inn ny tekst: « <i>Grunntakstene skal avrundes til nærmeste hele krone</i> »	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	6	5.6	<p>Endret tekst vedrørende klagebehandling.</p> <p><i>Ny tekst: Fritakssøknader behandles av bompengeselskapet. Vedtak om fritak etter takstvedtak eller takstretninglinjene er et enkeltvedtak og kan påklages til Statens vegvesen innen forvaltningslovens frister på tre uker. Søknad om fritak som ikke er omfattet av takstvedtak eller takstretninglinjer avvises. Avvisning er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven § 2 tredje ledd.</i></p> <p><i>Dette gjelder også takstvedtak, som skal betraktes som enkeltvedtak i henhold til forvaltningsloven. Dette gir brukerne anledning til å klage på slike vedtak innen forvaltningslovens frister på tre uker. Klager på takstvedtak sendes Statens vegvesen som har fattet takstvedtaket. Dersom vedtaket fastholdes, sendes klagen med Statens vegvesens innstilling til Samferdselsdepartementet. Klager informeres om innstillingen og har 14 dagers frist til å komme med uttalelse/tilleggsopplysninger.</i></p>	Endring av praksis etter regionreform og påfølgende omorganisering i Statens vegvesen.
	7	2.1	<p>Lagt til nytt kulepunkt under Statens vegvesen:</p> <p>«● Godkjenne at vegkantutstyret kan tas i bruk i AutoPASS Samvirke»</p>	

	7	2.5	Lagt inn tekst om at krav fra Statens vegvesen til bompengeselskapene og utstederne er tilgjengelig på <a href="http://www.autopass.no">www.autopass.no</a>	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	7	2.6.1	Lagt inn tekst om at områdeerklæringen og informasjon om søkeprosess for å bli AutoPASS-utsteder er tilgjengelig på <a href="http://www.autopass.no">www.autopass.no</a>	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	Vedlegg	1	Lagt inn oppdatert mal for finansieringsavtale	
	Vedlegg	2	Lagt inn oppdatert mal for prosjektavtale	
	Vedlegg	3	Lagt inn nytt vedlegg vedrørende vegkantutstyr	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Brev om bom på sideveg av 06.04.2020</i>	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Supplerende tildelingsbrev nr. 3 - Oppfølging av de regionale bompengeselskapene av 03.04.2020</i>	Krav om rapportering i forbindelse med Corona/Covid-19
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - Håndtering av bompengesaker på fylkesvei av 17. april 2020</i>	Kvalitetssikring av prop. utkast hos Statens vegvesen Statens vegvesen som fagorgan for bompengesektoren
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Oppfølging av regjeringens partienes bompengeavtale - Avklaringer knyttet til finansieringsopplegget i pakker av 29. mai 2020</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samlet egenandel dekkes av lokale myndigheter</li> <li>• Kompensasjon for merverdiavgift</li> </ul> Prisjustering og justering av nominelle takster innenfor fastsatt gjennomsnittstakst
	Vedlegg	6	Fjernet punkt under «Bompengereordningen» vedrørende bom på sideveg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet</li> </ul>



	Vedlegg	6	Lagt til nytt punkt i sjekklister under «bompengeordning»: «● <i>Det skal foreligge uttalelse fra bompenge-selskapet vedrørende plassering av bomstasjon, samt vurdering om foreslått opplegg er gjennomførbart</i> »	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompenge-selskapene
Referanse			Endring	Konsekvens/Praksisendring
Dato	Kap.	Avsnitt		
<b>15.11.2019</b> <b>Versjon 1.1</b>	2	3	Endring i figur 1. Lagt til merknad om prosess. «(*) <i>Dersom nødvendig med bom på sideveg må dette avklares med Samferdselsdepartementet. Gjelder kun riksveg</i> »	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
15.11.2019	2	4.2	Lagt inn ny tekst. Avsnitt to er nytt. « <i>I noen tilfeller er det nødvendig med bom på sideveg av for eksempel trafiksikkerhetshensyn og/eller økonomiske hensyn. Dersom et prosjekt er avhengig av bom på sideveg, må dette avklares med Samferdselsdepartementet før lokalpolitisk behandling.</i> »	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
15.11.2019	2	6.1	Lagt inn ny tekst. Første avsnitt. Siste setning. « <i>I de tilfellene hvor endring i reisemønster grunnet bompengeprosjektet gjør bom på sideveg nødvendig, må dette avklares med Samferdselsdepartementet.</i> »	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
15.11.2019	Vedlegg	6	Lagt inn nytt underpunkt under «Bompengeordningen».	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).

15.11.2019	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3). <i>«Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019.»</i>	Innstramming av bruk av bom på sideveg. Bom på sideveg skal avklares med Samferdselsdepartementet.
15.11.2019	4	1	Lagt til nytt avsnitt. <i>«I noen tilfeller vil et bompengeprojekt gå over flere fylkesgrenser hvor fylkene har eierskap i ulike regionale bompengeselskap. I disse tilfellene anses det som hensiktsmessig at bompengeselskapet eid av fylket som har stilt høyest garantibeløp håndterer innkrevingen. Dette må imidlertid avklares nærmere med involverte fylkeskommuner.»</i>	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
15.11.2019	6	3.6	Lagt inn tekst i underpunktet «Forflytningshemmede»: <i>«Innehavere av parkeringstillatelse med gyldighet på minst to år i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede kan gis fritak. Fritaksordningene betinger bruk av elektronisk brikke og gyldig brikkeavtale. Fritaket er knyttet til én bil og fribrikken kan ikke flyttes mellom biler uten å endre avtalen. Avtalen kan ikke endres for at fritakshaver skal kunne benytte fribrikken i flere kjøretøy. Om fritakshaver har flere kjøretøy, må man velge det kjøretøyet som er mest hensiktsmessig å ha fritaket knyttet til.»</i>	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
15.11.2019	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3). <i>Brev om presisering av finansiering av prosjekter med bom på sideveg av 14.11.2019</i>	Innstramming i bruk av bom på sideveg gjelder finansiering av riksvegprosjekter.

