



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

67340	
Saksnummer	
Reg. dato:	19 DES 2011
Saksnr.:	2011/68936-2
Arkivnr.:	164

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref  
11/1324- KJJ

Dato  
16.12.2011

### Retningslinjer for innføring av passeringstak i bompengeprosjekter

Nye retningslinjer for innføring av passeringstak ved bomstasjoner er gjort gjeldende.

Passeringstak innebærer at det settes en øvre grense for antall passeringer som belastes en gitt brikke innenfor en kalendermåned.

1. For bomringer forutsettes eksisterende ordninger å legges til grunn.
2. Etter lokale vurderinger gis det mulighet til å innføre et passeringstak på 60 passeringer pr måned for andre bompengeprosjekter.
3. De økonomiske konsekvensene av passeringstaket skal komme frem i form av beregnet forventet inntektsbortfall. Det stilles krav om at dette er utredet grundig og tatt inn i de endelige lokale vedtakene. Inntektsbortfallet skal kompenseres med økt grunntakst, slik at samlede inntekter opprettholdes. Inntektsreduksjonen som følger av passeringstaket skal som hovedregel ikke overstige 7 %.
4. Passeringstaket kan i særskilte tilfeller settes lavere enn 60 passeringer pr måned. Senking av taket må begrunnes i særskilte lokale forhold og forutsetter at inntektsreduksjonen som følger av rabattordningen ikke er større enn 7%. Passeringstaket kan ikke settes lavere enn 40 passeringer pr måned.
5. Innføring av passeringstak kan ikke kombineres med andre rabattordninger utover flat rabatt på 10 %.
6. Passeringstak skal som hovedregel ikke kunne kombineres med individuelle fritaksordninger som ikke er omtalt i takstretningslinjene.
7. Dersom det i etterkant viser seg at inntektene svikter som følge av

Postadresse:  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Kontoradresse:  
Akersg. 59  
[www.regjeringen.no/sd](http://www.regjeringen.no/sd)

Telefon  
22 24 90 90 / 22248197  
Org. nr.:  
972 417 904

Veg- og  
traffiksikkerhetsavd.  
Telefaks:  
22 24 95 72

Saksbehandler:  
Karin Johanne  
Jacobsen  
22 24 82 57

passeringstaket, må ordningen revurderes, og tilpasses kravet om at inntektsreduksjonen ikke skal overstige 7%.

8. Eventuell innføring av en ordning med passeringstak for prosjekter med flere innkrevingspunkter må vurderes i hvert enkelt tilfelle. For slike prosjekter må passeringstaket være knyttet opp til de enkelte bomsnittene.
9. Ordningen med passeringstak skal gjelde for kjøretøy opp til og med 3,5 tonn med elektronisk brikke.

Med hilsen

*Ola Brattegard*  
Ola Brattegard e.f.

*for Mari Braaten Larsen*  
Karin Johanne Jacobsen