



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

ARKIVKOPPI

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lars Krogset 348326

Vår dato

05.02.91

Deres dato

12.09.90

Vår referanse

90/848 441.0

Deres referanse

89/6290 Bk

Vegdirektoratet
Postboks 6390 Etterstad
0604 OSLO 6

**DELEGERING AV MYNDIGHET TIL Å GODKJENNE TAKSTER, RABATTER
OG UNNTAKSORDNINGER VED BOMPENGEPROSJEKTER FRA
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET TIL VEGDIREKTORATET**

Stortinget sluttet seg ved behandlingen av Innst.S nr. 214 (1988-89), jf. St.meld. nr. 32 Norsk veg- og vegtrafikkplan 1990-93 (NVVP 1990-93), til at myndighet til å godkjenne takst- og rabattordninger ved bompengeprojekter skal delegeres fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet. Ved rutinemessige endringer av takstene skal vegkontoret stå for godkjenningen.

Samferdselsdepartementet vil med dette brevet foreta den formelle delegering av takstmyndighet fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet med virkning fra 1. mars 1991.

Samferdselsdepartementet har i forbindelse med delegeringen foretatt en gjennomgang av takstretningslinjene i NVVP 1990-93 med sikte på ytterligere konkretiseringer og praktiske tillempinger. Det vises i denne sammenheng til Vegdirektoratets brev og notat av 12.9.90 om delegering av myndighet til å godkjenne takster, rabatter og unntaksordninger ved bompengeprojekter fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet.

I det følgende gis en oppsummering av hovedtrekkene i Samferdselsdepartementets presisering av takstretningslinjene. Dette representerer de fullmakter som Vegdirektoratet gis ved delegeringen. En mer fullstendig gjennomgang er gitt i vedlagte notat datert 5.12.90.

- Det holdes som hovedregel fast ved to takstgrupper for biler som i NVVP. For ferjeavløsningsprosjekter med liten trafikk hvor økonomien i prosjektet er avhengig av det og det foreligger lokalpolitisk vedtak om dette, gis det åpning for tre takstgrupper. Det nyttes da følgende inndeling:

- totalvekt inntil 3,5 tonn eller lengde inntil 6 m
 - totalvekt f.o.m. 3,5 tonn eller lengde 6 - 12,4 m
 - lengde over 12,4 m.
- Det gis som hovedregel ikke anledning til å kreve inn passasjerbetaling. Unntak fra denne regel kan gjøres ved ferjeavløsningsprosjekter med liten trafikk, jf. punktet om takstgrupper. Ved prosjekter der det tas passasjerbetaling bør det vurderes å fritta passasjerer på buss.
 - Som hovedregel benyttes samme rabattsystem som i NVVP.
 - 50 passeringer - 30 % rabatt
 - 350 passeringer - 40 % rabatt
 - 700 passeringer - 50 % rabatt
 - I tilfeller der dette vil gi uforholdsmessig store kontantutlegg ved de høyeste rabatter, kan kravet til antall passeringer reduseres til 250 og 500 ved hhv. 40 og 50 % rabatt.
 - Syklende og gående fritas for bompengebetaling.
 - Rutegående persontrafikk fritas som hovedregel for betaling. Unntak kan gjøres ved ferjeavløsningsprosjekter med liten trafikk, jf. punktene om takstgrupper og passasjerbetaling.
 - Mopeder og motorsykler skal som hovedregel betale, men taksten bør være lavere enn for andre kjøretøyer. Fritak kan vurderes når praktiske hensyn (kontrollordninger, misbruk av gang/sykkelveger m.v.) gjør det nødvendig, noe som i hovedsak vil gjelde ved prosjekter i byer og tettsteder.
 - Utrykningskjøretøyer gis generelt fritak.
 - Funksjonshemmede gis fritak ved bompengeringer.
 - Merkede kjøretøyer i begravelsesfølger gis fritak ved alle bompengeprosjekter.
 - Kjøretøyer i forbindelse med arbeid på bompengeprosjekter gis av praktiske årsaker ikke fritak for betaling ved bompengeringer. Ved andre bompengeprosjekter gis det fritak.

De retningslinjer/fullmakter som er oppsummert her, skal legges til grunn ved nye prosjekter. Hvis Vegdirektoratet i særskilte tilfeller mener det vil være riktig å avvike fra dette, må saken forelegges Samferdselsdepartementet.

Det vil også være et siktemål å få tilpasset takst- og rabattsystemene ved tidligere vedtatte prosjekter til retningslinjene så langt økonomien i prosjektet gjør dette forsvarlig. Det bør tas sikte på at takst- og rabattsystemene ved alle prosjekter skal være gjennomgått innen 1. januar 1993.

Samferdselsdepartementet er klagemyndighet ved uenighet i takstspørsmål der Vegdirektoratet er godkjenningmyndighet. Tilsvarende er Vegdirektoratet klagemyndighet i de tilfeller der godkjenningmyndigheten er lagt til vegkontoret, jf. NVVP 1990-93, side 99.

Med hilsen

Karin M. Bruzelius (e.f.)

Knut Rønning

✓
Vedlegg