

Bompengeprosjekter - veiledning

Oppdatert endringslogg

Referanse		Endring		Konsekvens/Praksisendring
Dato	Kap.	Avsnitt		
15.11.2019	2	3	Endring i figur 1. Lagt til merknad om prosess. «(*) <i>Dersom nødvendig med bom på sideveg må dette avklares med Samferdselsdepartementet. Gjelder kun riksveg»</i>	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
Versjon 1.1				
15.11.2019	2	4.2	Lagt inn ny tekst. Avsnitt to er nytt. « <i>I noen tilfeller er det nødvendig med bom på sideveg av for eksempel trafiksikkerhetshensyn og/eller økonomiske hensyn. Dersom et prosjekt er avhengig av bom på sideveg, må dette avklares med Samferdselsdepartementet før lokalpolitisk behandling.</i> »	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
15.11.2019	2	6.1	Lagt inn ny tekst. Første avsnitt. Siste setning. « <i>I de tilfellene hvor endring i reisemønster grunnet bompengeprosjektet gjør bom på sideveg nødvendig, må dette avklares med Samferdselsdepartementet.</i> »	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
15.11.2019	Vedlegg	6	Lagt inn nytt underpunkt under «Bompengeordningen».	Prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig skal avklares med samferdselsdepartementet. (Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019 og brev av 14. november 2019).
15.11.2019	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3). <u>«Brev om innstramming av bruk av bom på sideveg 18. juni 2019.»</u>	Innstramming av bruk av bom på sideveg. Bom på sideveg skal avklares med Samferdselsdepartementet.
15.11.2019	4	1	Lagt til nytt avsnitt. « <i>I noen tilfeller vil et bompengeprosjekt gå over flere fylkesgrenser hvor</i>	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.

			<i>fylkene har eierskap i ulike regionale bompengeselskap. I disse tilfellene anses det som hensiktsmessig at bompengeselskapet eid av fylket som har stilt høyest garantibeløp håndterer innkrevingen. Dette må imidlertid avklares nærmere med involverte fylkeskommuner.»</i>	
15.11.2019	6	3.6	Lagt inn tekst i underpunktet «Forflytningshemmede»: «Innehavere av parkeringstillatelse med gyldighet på minst to år i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede kan gis fritak. Fritaksordningene betinger bruk av elektronisk brikke og gyldig brikkeavtale. Fritaket er knyttet til én bil og fribrikken kan ikke flyttes mellom biler uten å endre avtalen. Avtalen kan ikke endres for at fritakshaver skal kunne benytte fribrikken i flere kjøretøy. Om fritakshaver har flere kjøretøy, må man velge det kjøretøyet som er mest hensiktsmessig å ha fritaket knyttet til.»	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
15.11.2019	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3). <u>Brev om presisering av finansiering av prosjekter med bom på sideveg av 14.11.2019</u>	Innstramming i bruk av bom på sideveg gjelder finansiering av riksvegprosjekter.
11.09.2020 Versjon 1.2	1	4.1	Lagt inn tekst vedr. bompengefaglige råd som de regionale bompengeselskapene gir før bompengeprojektet er vedtatt i stortinget: <i>Bompengeselskapet skal involveres i planleggingen av et nytt prosjekt når det gjelder plassering av vegkantutstyr og rådgivning tilknyttet dette. Når bompengeselskapet involveres i planleggingen av et prosjekt, skal bompengeselskapets utgifter dekkes av prosjekteier. Bompengeselskapet fakturerer prosjekteier etter selvkostprinsippet.</i>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene

	1	5.1	<p>Lagt til tekst om hva som skal fremgå av garantivedtaket:</p> <p><i>Av garantivedtaket skal det framgå følgende:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Type garanti som stilles; selvskyldnerkausjon evt. som simpel kausjon hvis det er aktuelt</i> • <i>Låneopptak for hvilket prosjekt garantien gjelder for</i> • <i>Beløpet på hovedstolen, og eventuelt tillegg for renter og omkostninger, og samlet maksimalansvar</i> • <i>Fra hvilket tidspunkt garantien gjelder</i> • <i>Til hvilket tidspunkt garantien gjelder, og eventuelt tillegg for forlengelse ved utvidet innkrevingsperiode, og eventuelt tillegg på inntil 2 år etter hovedforpliktelsens forfall, og samlet maksimal lengde</i> • <i>Endring/reduksjon i garantiansvaret i takt med nedbetaling</i> • <i>At garantistiller kan kreve retten til 1. prioritet pant i innkrevingsretten, jf. garantiforskriften</i> • <i>Retten til å forlenge innkrevingsperioden</i> 	Presisering av gjeldende praksis
	1	7.1	<p>Tatt inn regionalt bompengeselskap som aktør og følgende ansvar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Høres/rådgiver om bomplassering 	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene
	2	3	<p>Endret tidsestimat for vedtak i Stortinget fra prosjektet er lokalpolitisk vedtatt. Tidligere stod det 6-12 måneder, vi har nå endret det til 8-15 måneder.</p>	Ny rutine ved at Myndighet og regelverk kvalitetssikrer prop.utkast fører til man må beregne ca. 2 måneder lenger tid fra lokalpolitisk vedtak til Vedtak i stortinget.
			<p>Lagt inn ny illustrasjon hvor Statens vegvesen v/myndighet og regelverk er lagt inn som aktør som kvalitetssikrer utkast til st.prop. Dette har også ført til endring av tidsestimat beskrevet ovenfor.</p>	Ny rutine ved at Myndighet og regelverk kvalitetssikrer prop.utkast for alle oppdragsgivere

	2	3	<p>Lagt inn tekst om Statens vegvesen som kvalitetssikrer av utkast til bompengeproposisjon: <i>«Oppdragsgiver skal utarbeide forslag til bompengeproposisjoner som sendes Samferdselsdepartementet. Før en slik oversendelse skal utkastet vedlagt trafikkberegninger (trafikknotat), finansieringsberegninger og utskrift av lokalpolitiske vedtak, sendes Statens vegvesen v/ Myndighet og regelverk for kvalitetssikring. Oversendelsen for kvalitetssikring til Statens vegvesen v/ Myndighet og regelverk skal gå med kopi til Samferdselsdepartementet. Likeledes vil tilbakemeldingen fra Statens vegvesen v/ Myndighet og regelverk gå med kopi til departementet. Når det gjelder Statens vegvesens prosjekter skal tilbakemelding på kvalitetssikringen fra Myndighet og regelverk v/Brukerfinansiering følge oversendelsen av saken til departementet»</i></p>	Nye rutiner vedr. kvalitetssikring av utkast til bompengeproposisjon
	2	4.2	<p>Fjernet tekst. Tidligere avsnitt to er tatt ut: <i>«I noen tilfeller er det nødvendig med bom på sideveg av for eksempel trafiksikkerhetshensyn og/eller økonomiske hensyn. Dersom et prosjekt er avhengig av bom på sideveg, må dette avklares med Samferdselsdepartementet før lokalpolitisk behandling.»</i></p>	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	2	4.2	<p>Lagt til tekst om involvering av bompengeselskapene i bompengeutredningen:</p> <p><i>«Bompengeselskapet skal uttale seg om plassering av bomstasjon før lokalpolitisk behandling. Dette anses som en del av administrasjonsarbeidet til bompengeselskapet.</i></p> <p><i>Bompengeselskapet kan i tillegg yte bompengefaglige råd i planleggingen av et nytt prosjekt. Disse utgiftene</i></p>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene

			<i>må dekkes av prosjekteier. Bompengeselskapet fakturerer prosjekteier etter selvkostprinsippet».</i>	
	2	4.3	<i>Lagt til tekst: Kostnader ved etablering av innkrevingssystemet, herunder bomstasjon(er), er også en del av anleggskostnadene. Grunnerverv til portaler og boder, fysisk tilrettelegging, fundamenter, samt etablering og tilkobling av datakommunikasjon er Oppdragsgivers ansvar. Det regionale bompengeselskapet skal dekke kostnadene til anskaffelse, etablering, utvikling, utskifting, drift, vedlikehold og avvikling av innkrevingssystemet. Disse kostnadene inngår derfor ikke i Oppdragsgivers ramme for senere rekvirering, men er likevel en del av det totale kostnadsbilde for prosjektet.</i>	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene
	2	5.3	<i>Lagt til tekst under «Porteføljestyling av bompengepakker»: «Utbyggingen må derfor tilpasses bompengeselskapets netto inntektsramme. Rentebærende gjeld prioriteres over rekvisisjon fra oppdragsgiver»</i>	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	2	6.1	<i>Fjernet tekst: «I de tilfellene hvor endring i reisemønster grunnet bompengeprojekt gjør bom på sideveg nødvendig, må dette avklares med Samferdselsdepartementet. Behovet for en slik avklaring gjelder kun riksvegprosjekter»</i>	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	4	1	Endret navn på fylkeskommunene slik at det samsvarer med navn etter 01.01.20.	Følger av regionreform
	4	5.3	Lagt til nytt kulepunkt under prosjektavtalen: «● Ansvarsfordeling for etablering av vegkantutstyr»	
	4	5.4	Lagt til nytt kulepunkt under finansieringsavtalen: «● Ansvarsfordeling for etablering av vegkantutstyr»	

	6	3.6	Første avsnitt er endret til « <i>I takstretningslinjene er det trukket opp klare grenser for hvilke trafikantgrupper som skal gis fritak. Hvilke fritak som gjelder for det enkelte prosjektet skal gå fram av taksvedtaket som igjen gjenspeiler det stortinget har sluttet seg til ved behandlingen av prosjektet.</i> ».	Språklig presisering
	6	3.6	Lagt inn tekst: « <i>Det er bompengeselskapet som behandler søknad om fritak</i> »	Nødvendig avklaring etter regionreform og påfølgende omorganisering av Statens vegvesen
	6	5.3	Lagt inn ny tekst: « <i>Grunntakstene skal avrundes til nærmeste hele krone</i> »	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	6	5.6	Endret tekst vedrørende klagebehandling. Ny tekst: <i>Fritakssøknader behandles av bompengeselskapet. Vedtak om fritak etter takstvedtak eller takstretningslinjene er et enkeltvedtak og kan påklages til Statens vegvesen innen forvaltningslovens frister på tre uker. Søknad om fritak som ikke er omfattet av takstvedtak eller takstretningslinjer avvises. Avvisning er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven § 2 tredje ledd.</i> <i>Dette gjelder også takstvedtak, som skal betraktes som enkeltvedtak i henhold til forvaltningsloven. Dette gir brukerne anledning til å klage på slike vedtak innen forvaltningslovens frister på tre uker.</i> <i>Klager på takstvedtak sendes Statens vegvesen som har fattet takstvedtaket. Dersom vedtaket fastholdes, sendes klagen med Statens vegvesens innstilling til Samferdselsdepartementet. Klager informeres om innstillingen og har 14 dagers frist til å komme med uttalelse/tilleggsopplysninger.</i>	Endring av praksis etter regionreform og påfølgende omorganisering i Statens vegvesen.
	7	2.1	Lagt til nytt kulepunkt under Statens vegvesen:	

			«● Godkjenne at vegkantutstyret kan tas i bruk i AutoPASS Samvirke»	
	7	2.5	Lagt inn tekst om at krav fra Statens vegvesen til bompengeselskapene og utstederne er tilgjengelig på www.autopass.no	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	7	2.6.1	Lagt inn tekst om at områdeerklæringen og informasjon om søkeprosess for å bli AutoPASS-utsteder er tilgjengelig på www.autopass.no	Presisering/avklaring av gjeldende praksis.
	Vedlegg	1	Lagt inn oppdatert mal for finansieringsavtale	
	Vedlegg	2	Lagt inn oppdatert mal for prosjektavtale	
	Vedlegg	3	Lagt inn nytt vedlegg vedrørende vegkantutstyr	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Brev om bom på sideveg av 06.04.2020</i>	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Supplerende tildelingsbrev nr. 3 - Oppfølging av de regionale bompengeselskapene av 03.04.2020</i>	Krav om rapportering i forbindelse med Corona/Covid-19
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - Håndtering av bompengesaker på fylkesvei av 17. april 2020</i>	Kvalitetssikring av prop. utkast hos Statens vegvesen Statens vegvesen som fagorgan for bompengesektoren
	Vedlegg	5	Lagt inn nytt brev fra Samferdselsdepartementet (3) <i>Oppfølging av regjeringens partienes bompengeavtale - Avklaringer knyttet til finansieringsopplegget i pakker av 29. mai 2020</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Samlet egenandel dekkes av lokale myndigheter • Kompensasjon for merverdiavgift • Prisjustering og justering av nominelle takster innenfor fastsatt gjennomsnittstakst
	Vedlegg	6	Fjernet punkt under «Bompengereordningen» vedrørende bom på sideveg	Fjernet krav om at prosjekt hvor bom på sideveg er nødvendig, skal avklares med samferdselsdepartementet
	Vedlegg	6	Lagt til nytt punkt i sjekklister under «bompengereordning»: «● Det skal foreligge uttalelse fra bompengeselskapet vedrørende plassering av	Endring av praksis etter at ansvar for anskaffelse, etablering, drift og avvikling av vegkantutstyr er gitt til de regionale bompengeselskapene

			<i>bomstasjon, samt vurdering om foreslått opplegg er gjennomførbart»</i>	
06.11.2020 Versjon 1.3	Hele dokumentet		Endret «Statens vegvesen» til «Vegdirektoratet» hvor man omtaler myndighetsoppgaver utført av Vegdirektoratet og endret «Statens vegvesen» til «Statens vegvesen v/ Transport og samfunn» hvor man omtaler arbeidsoppgaver til divisjon Transport og samfunn	Presisering for å skille Statens vegvesen som oppdragsgiver/systemeier og Statens vegvesen som myndighet.
	1.	1.4	Endret følgende tekst «Bompengepakker består av flere prosjekter som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i et avgrenset byområde, og som til sammen bidrar til økt framkommelighet» til «Bompengepakker består av flere prosjekter som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i et avgrenset område, og som til sammen bidrar til økt framkommelighet».»	Presisering, bompengepakker behøver ikke være i byområde.
	1.	2.1	Lagt til tekst i siste del av første avsnitt «og da fortrinnsvis i bypakker. Innretningen må likevel være slik at nytteprinsippet kan forsvares.»	Presisering om bruk av parallellinnkrevning
	1	5.1	Lagt inn tekst «I bompengepakker er det ikke mulig å forlenge innkrevningstid og /eller eventuelt å øke fastsatt gjennomsnittstakst utover det som er fastsatt i stortingsproposisjonen. Inntektssvikt og kostnadsøkning skal dekkes gjennom porteføljestyling.»	Presisering om porteføljestyling av bompengepakker
	1	7.1	Endring i boksen for Vegdirektoratets ansvar: - Fjernet kulepunkt om kvalitetssikringa av egne prosjekter før lokalpolitisk behandling.	Kvalitetssikring av lokalpolitisk behandling skal ikke gjøres av Myndighet og regelverk

			- Presisering i punkt om kvalitetssikring	
	1	7.3	Laget ny boks «Statens vegvesen v/ transport og samfunn». Oppgavene til Transport og samfunn flyttes hit fra fra boksen «Vegdirektoratet».	Klargjøring om hvilke oppgaver som tilhører Vegdirektoratet og hvilke oppgaver som tilhører divisjon Transport og samfunn.
	1	7.6	Endret rekkefølge på boksene Tatt bort kulepunkt for fylkeskommunen som takstmyndighet på ferje. Lagt til punkt om at regionalt bompengeselskap kunngjør takstene på ferjesamband.	Tatt bort formulering om fylkeskommunen som takstmyndighet da dette ikke gjelder bompenger, men ordinære ferjetakster. Presisering om at det er bompengeselskap som kunngjør bompengetakster på ferjesamband.
	2	3	Lagt til tekst «I prosjekt hvor det kan søkes om ferjeavløsningsmidler, må søknad om dette følge proposisjonsutkastet. Det vil være et eget område på autopass.no hvor det går fram hvilke dokumenter som skal følge oversendelsen samt en sjekklister som viser hva proposisjonsutkastet skal inneholde».	Presisering om ferjeavløsningsmidler
	2	4.4	Lagt til tekst «For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter. Kravet om 20 prosent egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift. Det skal dokumenteres at inntektene fra en bypakke faktisk kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må også gå fram i prioritert rekkefølge.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.

	2	5.2	Endret overskrift til «Forhold som må vurderes i trafikkanalysene ved bomring»	Tydeliggjøre at det er forhold ved trafikkanalysen som skal vurderes
	2	6.4	Tatt inn formulering «For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, ref. kapittel 2.4.4.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.
	2	7	Tatt inn formulering «For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, ref. kapittel 2.4.4.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.
	2	8.3	Lagt til formulering «I tråd med Veglovens § 27 må departementet ha samtykke fra Stortinget til å gi tillatelse til bompengeneinnkreving på offentlig veg.»	Viser til rammevilkår for bompengeneinnkreving
	3	1.4	Lagt til presisering «Bompengepakker med parallellinnkreving er mer fleksible enn enkeltprosjekt når det gjelder håndtering av kostnads- eller inntektsendringer.»	Presisering om parallellinnkreving
	4	1	Tatt vekk «Akershus» i punktet som omtaler hvilke fylker Vegfinans har bompengeprojekt i. Tatt inn «Viken»	Ingen realitetsendring, språklig presisering etter regionreform
	4	5.2	Fjernet setning «Prosjektavtaler og finansieringsavtaler som fraviker fra bompengeaftalen må godkjennes av Samferdselsdepartementet.»	Dette hører sammen med oppfølging av bompengeaftalen delegert til VD og fjernes herfra.
	4	6	Endret tekst til «Det skal minst en gang i året holdes møte for oppfølging av bompengeaftalen mellom bompengeselskapet og Vegdirektoratet. Vegdirektoratet forbereder og organiserer disse møtene»	Ansvar for møtene er nå delegert til VD i brev fra SD «Resultater for bompengeneinnkreving 2018 – Tilbakemelding» av 11.06.2020.
	6	1	Fjernet tekst «Atlanterhavstunnelen er pr. 2019 det eneste bompengeanlegget på det offentlige vegnettet som kun har manuell betaling. Her tas det også betalt pr. passasjer, for moped/mc og for kollektivtrafikk i rute.»	Prosjektet er avvirket og man har derfor ikke bompengeanlegg med manuell betaling lenger.

	6	4	Lagt til tekst «Ved innkreving av bompenger på ferje skal takstsystemet så langt det lar seg gjøre være tilsvarende innkreving i bomstasjon på land, dvs. bompengepåslagene gis i kronebeløp. Takstgruppene må følge ferjeregulativets inndeling etter lengde. Ferjekort er en rabattordning som gjelder ferjebilletten og kan ikke gjelde bompengepåslaget Dette forutsetter et ferjesamband der lesing av AutoPASS-brikker er innført. I ferjesamband uten AutoPASS vil bompengene følge som sonepåslag på gjeldende ferjetakstregulativ.»	Endring i innkreving av bompenger på ferje
	6	5.5	Lagt til tekst «Viser til kap.1.5.1 hvor det framkommer at bompengepakker skal porteføljestyres. Garantier gitt bompengepakker åpner ikke for utvidet innkrevningstid eller å øke fastsatt gjennomsnittstakst med 20 prosent.»	Innarbeidelse av brev fra SD av 02. januar 2020 vedrørende krav 20% fylkeskommunal/kommunal egenandel i bypakker eller i fylkeskommunale eller kommunale prosjekter.
	7	2.1	Ryddet i oppgaver mellom Transport og samfunn og Vegdirektoratet. Laget ny oversikt for «Statens vegvesen v/ transport» og samfunn og plassert oppgavene til Transport og samfunn der	Klargjøring om hvilke oppgaver som tilhører Vegdirektoratet og hvilke oppgaver som tilhører divisjon Transport og samfunn.
	7	2.1	Lagt til presisering i følgende setning under oppgaver for oppdragsgiver «Planlegging av plassering av bomstasjoner og nødvendig grunnarbeid etter avtale med bompengeselskapene (se vedlegg 3) ».	Presisering vedr. ansvarsfordeling mellom oppdragsgiver og bompengeselskap om bomplassering/anskaffelse av vegkantutstyr
	7	2.1	Lagt til presisering i følgende setning «Formålet med AutoPASS Forum er å være et samarbeidsforum mellom Statens vegvesen som leverandør av det sentrale IKT-systemet (kjerneløsningen) , de regionale bompengeselskapene og ferjeaktørene.»	Presisering av ansvarsforholdet innad i Statens vegvesen
	8	2	Endret referansen til proposisjonen med følgende tekst «ordningen er nærmere beskrevet i Prop. 105 S (2019-2020) Kommuneproposisjonen 2021.	Oppdatert proposisjonsreferanse. Utvidet ferjeavløsningsmidler til maks 45 år.

	vedlegg	1	Endring i vedlegg 1 prosjektavtale. I punkt 5.1 er malen endret til «Avtalen trer i kraft ved undertegnelse». I punkt 5.4 endres referansen til finansieringsavtalen fra 4.7 til 4.8	Feil referanse rettet opp
15.01.2021	Hele dokumentet		Gått gjennom alle steder hvor det stod «bompengepakke» og vurdert om begrepet er brukt som samlebetegnelse for vegpakker og bypakker eller om man har ment bypakke eller vegpakke som type bompengeprojekt.	Presisering
Versjon 1.4	Hele dokumentet		Presisert hvor det er snakk om bompengepakker med parallellinnkrevning. Har dermed lagt til tekst «med parallellinnkrevning» hvor slike bompengepakker er omtalt.	Presisering
	1	1.1	Lagt til teksten « <i>Et bompengeprojekt omfatter alle aktiviteter fra før lokalpolitisk beslutning, til utarbeidelse av bompengeproposisjon, vedtak i Stortinget, utbygging, innkrevning av bompenger og avvikling av innkrevning. Et bompengeprojekt må ikke forveksles med et utbyggingsprosjekt, som er en liten del av livsløpet til et bompengeprojekt.</i> »	Presisering for å vise forskjell mellom bompengeprojekt og utbyggingsprosjekt
	1	1.4	Flyttet tekst om bompengepakker til 1.2 og omformulert tekst	Omstrukturering og presisering av tekst
	1	2	Ny overskrift «ulike bompengeprojekt» og nytt innhold. Deler av tekst hentet fra 1.1.4	Omstrukturering og presisering av tekst

	1	3	Ny overskrift «Innkrevning» og ny tekst. Deler av tekst hentet fra 1.3.1.	
	1	3.1	Fjernet tekst som er flyttet opp til 1.3	
	1	8.2 Nederste kulepunkt	Endret «styringsgruppe for byvekstavgifter» til «styringsgruppe for bypakker». Endret tekst «porteføljestyling av delprosjekter og tiltak i byvekstavgifter» til «porteføljestyling av delprosjekter og tiltak i bypakker»	Presisering
	2	2	Endret beløpsgrensen for KS2 fra 750 mill. til 1 milliard.	Ny beløpsgrense
	2	5.1	Lagt inn nye definisjoner av bompengepakke og bomring	Presisering og tydeliggjøring
	2	5.3	Lagt til tekst under overskrift «porteføljestyling av bompengepakker»: «Fastsatt finansieringsplan gjelder for vegpakker. Man kan kun porteføljestyre innenfor den fastsatte finansieringsplanen. Det vil si at ved høyere inntekt enn forutsatt kan man ikke legge til nye prosjekt som ikke er nevnt i stortingsproposisjonen.»	Presisering om styring av bompengepakker
	4	5.3	Endret tekst under «prosjektavtalen» kultpunkt 7 til «retten til å søke takstendring»	Presisering
	6	3.6 Siste avsnitt	Lagt til tekst: Passeringer i forbindelse med godkjenning av AutoPASS-utsteder (brikkeutsteder) <i>Ved gjennomføring av testaktiviteter i bruksegnethetstesten som omfatter kjøring av kjøretøy gjennom bomstasjoner skal disse kjøretøyene ikke betale bompenger. Det samme gjelder ved gjennomføring av nødvendig testing i forbindelse med idriftsettelsen av utsteder.</i>	Behov for presisering med innføring av kommersielle utstedere
	8	2	Fjernet setning «Gjeldende rammer for ferjeavløsningsordningen for riksvegprosjekter står omtalt i Prop. 1 S (2016-2017)»	Lagt til utvidet tekst om rammer for den statlige ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd på riksveger.

			Lagt til tekst: «Den statlige ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd legger til rette for at innsparte drifts- og kapitalkostnader ved nedlegging/nedkorting av et ferjesamband kan benyttes til å delfinansiere et fastlandssamband som avløser, eventuelt korter inn ferjesambandet. Økte drifts- og vedlikeholdskostnader som følge av det nye vegprosjektet skal trekkes fra innsparingen. Beregningsperioden som det skal regnes innsparing for, er satt til maksimalt 40 år.»	
01.06.2021 Versjon 1.5	Forord		Fjernet tekst: «Denne veilederen erstatter håndbok V718 av 2014.»	Veilederen er ikke lenger en del av Statens Vegvesens interne styringssystem.
	1	5.1	Fjernet tekst: «Det kan imidlertid gjøres unntak for utgifter til planlegging etter plan- og bygningsloven, dersom dette på forhånd er avtalt med Vegdirektoratet. Lokale myndigheter kan forskuttere (ref. kapittel 2.7 og 2.8.2), med dekning gjennom senere innkreving av bompenger. De som har forskuttert på denne måten tar risikoen dersom utbyggingen/bompengeprosjektet ikke blir realisert. (...) Avhengig av forskutteringsbeløpets størrelse, kan det være nødvendig å innhente forhåndsgodkjenning fra Samferdselsdepartementet. Forskuttering av utgifter til grunnverv krever forhåndsgodkjenning fra Samferdselsdepartementet.»	Etter oppløsning av SAMS er dette ikke lenger aktuelt.
	1	5.1	Lagt til tekst: «Det skal ikke forekomme forskuttering for riksvegprosjekter. For fylkesvegprosjekter skal det i utgangspunktet ikke forekomme forskuttering. Om det likevel skal være forskuttering må dette være i form av at fylkene kan skrive inn retten til rekvirering av tidligere utgifter til planlegging i proposisjonen etter forhåndsgodkjenning fra departementet. Ved behov for	Oppdatering av tekst etter overgang fra Sams.

			<p><i>planleggingsmidler til fylkesvegprosjekter må fylkeskommunene heretter selv stille nødvendige midler til disposisjon. Om dette skal sees på som en forskuttering som senere kan dekkes av bompenger, må fylkeskommunene sende søknad om forskutteringsmidler til Vegdirektoratet som videresender søknaden med sin anbefaling til Samferdselsdepartementet.</i></p> <p><i>Ved godkjenning av departementet, må fylkeskommunen sikre at det forskuttede beløpet tas inn i finansieringsplanen for det framtidige bompengeprojektet. I bompengeproposisjonen skrives det inn at fylkeskommunene har forskuttet midler til planlegging, og at de midlene regnes som en del av fylkeskommunenes finansiering av prosjektet.»</i></p>	
	1	5.2	Fjernet hele underkapittelet: «1.5.2 Forskuttering av forutsatte offentlige midler i bompengeprojekter»	Ikke lenger aktuelt etter oppløsning av Sams
	1	8.2	Endret tekst i tabell fra «Vedta takster» til «Gi tilslutning til endring av takster».	Presisering
	1	8.2	Endret tekst i tabell fra «bypakker» til «bompengepakker»	Presisering
	1	8.3	Lagt til punkter i tabell: «Motta betaling fra utstedere for godkjente avtalepasseringer» og «Motta og behandle søknader om fritak etter takstvedtak»	Presisering
	1	8.3	Lagt inn tekst «Delta AutoPASS» forum» i tabell punkt for utstedere.	Presisering
	2	4.3	Lagt til tekst i kursiv «Grunnerverv til portaler og boder, fysisk tilrettelegging, fundamenter, samt etablering og tilkobling av datakommunikasjon er Oppdragsgivers ansvar og dekkes over budsjettene til utbyggingsprosjektet. Det er også Oppdragsgivers ansvar å fjerne dette når innkrevningen er avsluttet.»	Presisering av ansvar for det totale kostnadsbildet i prosjekt

	2	4.3	<p>Endret setning fra «<i>Det regionale bompengeselskapet skal dekke kostnadene til anskaffelse, etablering, utvikling, utskifting, drift, vedlikehold og avvikling av innkrevningssystemet.</i>»</p> <p>Til «<i>Det regionale bompengeselskapet har ansvar for og skal dekke kostnadene for anskaffelse, etablering, utvikling, utskifting, drift og vedlikehold av portaler, herunder avvikling av dette jf 5.2.</i>»</p>	Presisering av ansvar for det totale kostnadsbildet i prosjekt
	2	5	Hele delkapittelet «Nærmere om bompengepakker» er omstrukturert og delvis omformulert	Omformuleringer og presiseringer
	2	8.2	Fjernet setning: « <i>I en slik oppstilling vil det framgå om bompenger eller andre tilskudd må forskuttere offentlige bevilgninger og i så fall når refusjonen fra det offentlige kommer.</i> »	Ikke lenger aktuelt etter oppløsning av Sams
	2	9	<p>Endret tekst fra «<i>Prosjektavtalen gir rett til bompengeinnkreving. Den gir samtidig bompengeselskapet rett til å inngå finansieringsavtale med en oppdragsgiver for rekvirering av midler.</i>» til</p> <p>«<i>Prosjektavtalen gir rett til bompengeinnkreving. Den plikter samtidig bompengeselskapet rett til å inngå finansieringsavtale med en oppdragsgiver for rekvirering av midler</i>»</p>	Presisering
	5	1-4	Hele kapittelet «Avvikling av bompengeprosjekter» er omstrukturert og delvis omformulert	Omformuleringer og presiseringer
	6	3.1	<p>Endret tekst fra «<i>Med gjennomsnittstakst menes gjennomsnittlig inntekter pr. passering uavhengig av effekten av rabatter, fritak og fordeling av kjøretøy på takstgrupper og takstklasser.</i>» til «<i>Med gjennomsnittstakst menes inntekt pr. passering når det tas hensyn til effekten av rabatter, fritak og fordeling av kjøretøy på takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Gjennomsnittstaksten legges til grunn ved beregning av grunntakster. Med grunntakster menes den taksten som</i></p>	Definisjonen av gjennomsnittstakst endret til samme definisjon som i Takstretningslinjene. Lagt til definisjon av grunntakster.

			<i>gjelder pr. takstgruppe, eventuelt takstklasse (ved miljødifferensiering), før eventuelle rabatter og fritak.»</i>	
	6	3.6	Flyttet tekst til kap 6. 3.7	
	6	3.7	Nytt underkapittel «Søknad om fritak»	Omstrukturert og presisert tekst
	6	3.8	Nytt underkapittel «Klage på avslag om fritak»	Ny tekst og presiseringer
	6	5.6	Ny tittel «Klage på takstvedtak». Fjernet tekst om klage på fritak	Klargjøring
	7	2.1	Lagt til teksten « <i>Med Statens vegvesen som myndighetsorgan i AutoPASS Samvirke menes godkjenningmyndighet, tilsynsmyndighet og ansvar for et hensiktsmessig regelverk.</i> ». Fjernet figur av AutoPASS forum. Ny figur av AutoPASS Samvirke.	
	7	2.3.1	Endret siste setning fra « <i>For brukere som har inngått AutoPASS-avtale, gjelder de generelle betingelsene i denne AutoPASS-avtalen.</i> » til « <i>For brukere som har inngått AutoPASS-avtale/brukeravtale med en utsteder, gjelder de generelle betingelsene i denne avtalen.</i> »	Endring tilpasset utstedermarked
	7	2.3.2	Ny tekst: « <i>AutoPASS-avtalen er de betingelsene som gjelder mellom en bruker og et bompengeselskap som har rett til å drive utstedervirksomhet. Denne ordningen varer fram til 31.12.21, jf. Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter (utstederforskriften) § 37 Overgangsbestemmelser. For utstedere med tillatelse til å drive utstedervirksomhet etter utstederforskriftens §§ 21, 22 og 24 utskillelse av utstedere vil avtalen mellom brukere og utstedere i hovedsak bestemmes av utsteder, innenfor kravene som er fastsatt i utstederforskriftens § 15 Brukeravtale.</i> »	Endring tilpasset utstedermarkedet