



# Bompengeinnkreving i 2021

Foreløpige resultater

## Innledning

Bompengeselskapene har rapportert et sett med tall pr. bompengeprojekt for 2021 til Vegdirektoratet, og under beskrives de totale resultatene for bompengeneinnkrevningen i 2021 basert på denne rapporteringen. Bompengeselskapene hadde ikke avsluttet sine årsregnskap ved rapporteringstidspunktet, og tallene er basert på anslag i de tilfellene det er usikkerhet. Disse tallene kan derfor avvike noe fra resultater basert på bompengeselskapenes godkjente årsregnskap, som vil være klart ved årsskiftet 2022/2023. Den endelige rapporteringen for 2021 vil også inneholde mer detaljerte opplysninger enn denne foreløpige rapporteringen inneholder.

Denne rapporten inneholder informasjon om bompengeprojekter som var i drift i 2021, i tillegg til informasjon om de som startet og avsluttet innkreving, trafikk i bomstasjonene, passeringsinntekter fra innkrevde bompenge, drifts- og finanskostnader og detaljert informasjon om bompengeprojektenes lån og lånerenter.

## Bompengeprojekter og bomstasjoner

I 2021 hadde 61 bompengeprojekter innkreving av bompenge.

I løpet av året ble innkrevingen avsluttet for prosjektene fv 311 Presterødbakken, fv 47 T-forbindelsen, fv 34 Grime - Vesleelva, fv 519 Finnfast, fv 255 Jørstad - Segelstad bru, E6/E18 Østfoldpakka, E6 Den Nye Svinesundsforbindelsen, E136 Tresfjordbrua/Vågstrandtunnelen og E134 Stordalstunnelen. Det var en midlertidig stans i innkrevingen for Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fra januar, frem til fase 2 startet innkreving i september. I prosjektet E6 Øyer - Tretten ble innkrevingen i bomstasjonen på fylkesveg avsluttet.

I 2021 var det oppstart av bompengeneinnkreving i prosjektene rv 36 Bø - Seljord, rv 13 Ryfast, i tillegg til Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2.

Det ble utført bompengeneinnkreving på ferje i tre prosjekter, og to av disse hadde både ferjeinnkreving og ordinær bompengeneinnkreving på veg. De resterende bompengeprojektene hadde ordinær innkreving på veg.

Ved utgangen av 2021 hadde 52 prosjekter bompengeneinnkreving. Totalt 68 prosjekter var ved dette tidspunktet vedtatt av Stortinget, som vil si at 16 prosjekter hadde enda ikke startet innkreving.

I 2021 var det innkreving i 339 bomstasjoner, og det var i tillegg bompengeneinnkreving på fire ferjestrekninger.

## Trafikk

Totalt antall passeringer i bomstasjonene og på ferjer med bompengeneinnkreving var om lag 980 millioner. Dette var fordelt på 93 og 7 prosent for henholdsvis takstgruppe 1 og 2. Til sammenligning var antall passeringer 986 millioner i 2020, og fordelingen mellom takstgruppe 1 og 2 var som i 2021.

Den største andelen av passeringene i bomstasjonene skjer i bomringer i byområdene, også kalt bypakker. Fordelingen mellom bypakker, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 75, 21 og 4 prosent. Prosjektene som var definert som bypakker var Bypakke Bergen, Bypakke Bodø, Bypakke Grenland, Bypakke Nedre Glomma, Bypakke Nord-Jæren, Førdepakken, Haugalandspakken, Miljøpakke Trondheim, Oslopakke 3, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2 og Vegpakke Harstad. Bompengepakker hvor utbyggingen hovedsakelig skjer på riksveg med mindre tiltak på fylkesveg eller kommunal veg, er definert som riksvegprosjekter.

Mer detaljerte resultater om trafikken i bomstasjonene for 2021 vil inkluderes i den endelige rapporteringen. Etter overgangen til nye systemløsninger og nytt rapporteringsverktøy for bompengepasseringer, er det behov for en lengre periode med kvalitetssikring av trafikktall.

## Passeringsinntekter

Det foreløpige resultatet for totale passeringssinntekter, dvs. innbetalte bompenger, i 2021 er på 11,8 milliarder kroner. Dette inkluderer ikke inntekter fra purregebyr, tilskudd eller andre inntekter. I 2020 var passeringssinntektene på 11,4 milliarder kroner, oppgitt i løpende kroner.

Fordelingen av passeringssinntektene mellom bypakker, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 61, 32 og 7 prosent.

## Driftskostnader

Totale driftskostnader for bompengeprojektene som hadde innkreving av bompenger i 2021 var på om lag 930 millioner kroner. Driftskostnadene inkluderer lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og eventuelle andre driftskostnader, men ikke avskrivninger på varige driftsmidler. Avskrivninger vil bli spesifisert i den endelige rapporteringen fra bompengeselskapene. I 2020 var de tilsvarende driftskostnadene på 902 millioner kroner, oppgitt i løpende kroner.

Basert på de rapporterte resultatene var driftskostnad pr. passering for prosjekter med innkreving på 0,95 kroner. Dette var også 0,95 kroner i 2020, omregnet til 2021-kroner.

Driftskostnader som andel av passeringssinntekter for prosjekter med innkreving var 7,9 prosent, som er samme resultat som i 2020.

## Finansiering

Bompengeselskapenes totale lånegjeld pr. 31.12.2021 var på 61 milliarder kroner. Dette er en reduksjon på to milliarder kroner sammenlignet med året før, da total lånegjeld var på 63 milliarder kroner ved årsslutt.

Gjennomsnittlig effektiv lånerente uten vektning med hensyn til størrelse på lånene til de enkelte bompengeprojektene, var 1,30 prosent. Hvis man inkluderer rentesikringer, for de prosjektene som har dette, var gjennomsnittlig effektiv rente 1,84 prosent. Ved utgangen av 2020 var gjennomsnittlig effektiv rente 1,02 prosent, mens den var 1,87 prosent inkludert rentesikringer.

Gjennomsnittlig vektet effektiv lånerente var 1,35 prosent. Til sammenligning var dette på 1,07 prosent ett år tidligere. Inkludert rentesikringer, var vektet effektiv lånerente 1,91 prosent. Denne gjennomsnittrenten var 1,92 prosent ved utgangen av 2020.

Bompengeselskapene hadde innskudd på totalt 7,3 milliarder kroner ved utgangen av 2021. Det meste av innskuddene er tilknyttet bompengepakker med pågående bygging av vegprosjekter og dermed løpende rekvireringer fra oppdragsgiver, i tillegg til strekningsvise vegprosjekter som fortsatt er under bygging og har enda ikke startet innkreving.

Netto finanskostnader i 2021 var på 770 millioner kroner. I 2020 var dette på 1,4 milliarder kroner. Salg av bompengeselskapenes utstedervirksomheter har påvirket finansinntektene i både 2020 og 2021.

Tabellen under viser en detaljert oversikt over lånegjeld og rentevilkår for alle bompengeprosjekter som var vedtatt av Stortinget ved utgangen av 2021.

Bompengeprosjekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2021 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2021	Sikringsgrad pr. 31.12.2021	Effektiv lånerente inkludert sikringer pr. 31.12.2021
Askøypakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Bergen	Ferde	5 500	1,10 %	27 %	1,42 %
Bypakke Bodø	Bompengeselskap Nord	1 423	1,41 %	36 %	1,41 %
Bypakke Grenland	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nedre Glomma	Vegfinans	214	1,35 %	47 %	1,47 %
Bypakke Nord-Jæren	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Tenk Tromsø	Bompengeselskap Nord	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Ålesund	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bømlopakken	Ferde	369	1,52 %	27 %	1,72 %
E10/rv. 85 Tjeldsund - Gullsfjordbotn - Langvassbukt	Bompengeselskap Nord	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E134 Damåsen - Saggrenda	Vegfinans	2 494	1,35 %	47 %	1,47 %
E134 Stordalstunnelen	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E136 Tresfjordbrua/ Vågstrandtunnelen	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E16 Bjørnum - Skaret	Vegfinans	290	1,35 %	47 %	1,47 %
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	Vegfinans	1 302	1,35 %	47 %	1,47 %
E16 Fønhus - Bagn - Bjørgo	Vegfinans	415	1,41 %	48 %	2,28 %
E16 Kongsvinger - Slomarka	Vegfinans	607	1,55 %	0 %	1,55 %
E18 Gulli - Langangen	Vegfinans	5 758	1,44 %	49 %	1,74 %
E18 Langangen - Dørdal	Vegfinans	1 860	1,44 %	49 %	1,74 %
E18 Lysaker - Ramstadsletta	Vegfinans	0	1,35 %	47 %	1,47 %
E18 Tvedestrand - Arendal	Ferde	2 063	1,04 %	36 %	1,35 %
E18 Tvedestrand - Dørdal	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	Ferde	2 800	1,25 %	36 %	1,25 %
E39 Lønset - Hjelset	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Rogfast	Ferde	400	1,18 %	100 %	2,36 %
E39 Svegatjørn - Rådal	Ferde	3 253	1,30 %	28 %	1,30 %
E6 Den nye Svinesundsforbindelsen	Svinesundsforbindelsen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E6 Gardermoen - Kolomoen	Vegfinans	2 466	1,40 %	53 %	2,69 %
E6 Hålogalandsbrua	Bompengeselskap Nord	600	2,01 %	94 %	4,33 %
E6 Kolomoen - Moelv	Vegfinans	3 887	1,60 %	73 %	2,23 %
E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord)	Bompengeselskap Nord	536	1,49 %	44 %	1,49 %
E6 Moelv - Øyer	Vegfinans	0	1,41 %	48 %	2,28 %
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	Bompengeselskap Nord	540	0,93 %	0 %	0,93 %
E6 Ranheim - Åsen	Vegamot	1 200	0,70 %	100 %	0,70 %
E6 Ringebu - Otta	Vegfinans	2 469	1,41 %	48 %	2,28 %
E6 Trondheim - Stjørdal	Vegamot	500	0,52 %	0 %	0,57 %
E6 Ulsberg - Melhus	Vegamot	300	0,49 %	0 %	0,49 %
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	Vegamot	650	0,91 %	84 %	2,31 %

Bompengeprosjekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2021 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2021	Sikringsgrad pr. 31.12.2021	Effektiv lånerente inkludert sikringer pr. 31.12.2021
E6 Øyer - Tretten	Vegfinans	136	1,41 %	48 %	2,28 %
E6/E18 Østfoldpakka	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fosenpakken	Vegamot	300	1,86 %	100 %	1,86 %
Fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse	Vegfinans	238	1,35 %	47 %	1,47 %
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	Vegamot	730	0,90 %	47 %	1,63 %
Fv 255 Jørstad - Segelstad bru	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 311 Presterødbakken	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgården	Vegfinans	139	1,41 %	48 %	2,28 %
Fv 34 Grime - Vesleelva	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 45 Gjesdal	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 47 T-forbindelsen	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 519 Finnfast	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 659 Nordøyvegen	Vegamot	440	2,27 %	100 %	1,56 %
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde	Vegamot	680	0,81 %	82 %	2,18 %
Fv 78 Toventunnelen m/tilførselsveger	Bompengeselskap Nord	550	0,66 %	81 %	4,60 %
Fv 858 Ryaforbindelsen	Bompengeselskap Nord	77	1,60 %	0 %	1,60 %
Fv. 359 Kaste - Stoadalen	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Førdepakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Haugalandspakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Kvammapakken	Ferde	275	1,06 %	0 %	1,06 %
Miljøpakke Trondheim	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Nordhordlandspakken	Ferde	33	1,57 %	0 %	1,57 %
Oslopakke 3	Fjellinjen	3 700	2,43 %	91 %	3,83 %
Rv 13 Ryfast	Ferde	6 733	1,20 %	37 %	1,93 %
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	Vegfinans	1 107	1,41 %	48 %	2,28 %
Rv 36 Bø - Seljord	Vegfinans	183	1,44 %	49 %	1,74 %
Rv 36 Slåttekås - Årnes	Vegfinans	188	1,44 %	49 %	1,74 %
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør, Rv 4 Roa - Gran grense inkl. Jaren - Amundrud/Almenningsdelet - Lygnebakken	Vegfinans	1 359	1,41 %	48 %	2,28 %
Rv 555 Sotrasambandet	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	Vegfinans	306	1,35 %	47 %	1,47 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	Ferde	950	0,97 %	43 %	2,58 %
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Vegpakke Harstad	Bompengeselskap Nord	650	0,72 %	65 %	1,66 %
Vossapakko	Ferde	270	0,94 %	0 %	0,94 %



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**