



Bompengeinnkreving i 2020

Foreløpige resultater

Innledning

Bompengeselskapene har rapportert et sett med tall per bompengeprojekt for 2020 til Vegdirektoratet, og under beskrives de totale resultatene for bompengeinnkrevningen i 2020 basert på denne rapporteringen. Bompengeselskapene hadde ikke avsluttet sine årsregnskap ved rapporteringstidspunktet, og tallene er basert på anslag i de tilfellene det er usikkerhet. Disse tallene kan derfor avvike noe fra sammenstilte tall basert på bompengeselskapenes godkjente årsregnskap, som vil være klart ved årsskiftet 2021/2022. Den endelige rapporteringen for 2020 vil også inneholde mer detaljerte opplysninger enn denne foreløpige rapporteringen inneholder.

Denne rapporten inneholder informasjon om bompengeprojekter som var i drift i 2020, i tillegg til de som startet og avsluttet innkreving, trafikk i bomstasjonene, passeringsinntekter fra innkrevde bompenger, drifts- og finanskostnader og informasjon om bompengeprojektenes lån og lånerenter.

Bompengeprojekter og bomstasjoner

I 2020 hadde 66 bompengeprojekter innkreving av bompenger.

I løpet av året ble innkrevningen avsluttet for prosjektene fv 546 Austevollsbrua, fv 107 Jondalstunnelen, fv 48 Årsnes ferjekai og Løfallstrand - Årsnes, fv 64 Atlanterhavstunnelen, rv 80 Røvika - Strømsnes, fv 33 Skreifjella - Totenvika og rv 80 Løding - Vikan (Tverlandsbrua). I prosjektet E136 Tresfjordbrua/Vågstrandtunnelen ble innkrevningen i bomstasjonen ved Vågstrandtunnelen avsluttet. I prosjektet E6 Kolomoen - Moelv ble innkrevningen i to bomstasjoner på fv 184 stoppet midlertidig.

I 2020 var det oppstart av bompengeinnkreving i prosjektene fv 311 Presterødbakken, fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgarden, E6 Vindåsliene - Korporalsbrua, rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet, E134 Damåsen - Saggrenda og fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm. I de eksisterende prosjektene E6 Kolomoen - Moelv, E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (E6 Helgeland sør) og Vegpakke Harstad var det utvidelser, med oppstart av flere bomstasjoner.

Det ble utført bompengeinnkreving på ferje i fem prosjekter i 2020, og to av disse hadde både ferjeinnkreving og ordinær bompengeinnkreving på veg. De resterende bompengeprojektene hadde ordinær innkreving på veg, og av disse var det kun fv 64 Atlanterhavstunnelen som ikke benyttet AutoPASS-systemet.

Ved utgangen av 2020 hadde 59 prosjekter bompengeinnkreving. Totalt 73 prosjekter var ved dette tidspunktet vedtatt av Stortinget, som vil si at 14 prosjekter hadde enda ikke startet innkreving.

I 2020 var det innkreving i 342 bomstasjoner, og det var i tillegg bompengeinnkreving på sju ferjestrekninger.

Trafikk

Totalt antall passeringer i bomstasjonene og på ferjer med bompengeinnkreving var 986 millioner. Dette var fordelt på 92,8 og 7,2 prosent for henholdsvis takstgruppe 1 og 2. Til sammenligning var antall passeringer 880 millioner i 2019, og fordelingen mellom takstgruppe 1 og 2 var henholdsvis 93,0 og 7,0 prosent. Dette innebærer en økning i antall passeringer fra 2019 til 2020 på 106 millioner. Hovedårsaken til denne økningen var oppstart av Oslopakke 3 trinn 2 i 2019. I tillegg har oppstart av blant annet Bypakke Nedre Glomma, E6 Kolomoen - Moelv og Nordhordlandspakken bidratt til økningen. Koronasituasjonen og nedstengningen av samfunnet fra mars 2020 har hatt en innvirkning

på trafikken i de fleste bompengeprojektene. Likevel om totalt antall passeringer har økt, var det en reduksjon i antall passeringer i de fleste projektene i 2020.

Den største andelen av trafikken i bomstasjonene skjer i bomringer i byområdene, også kalt bypakker. Fordelingen mellom bypakker, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 76, 20 og 4 prosent. Prosjektene som er definert som bypakker er Bypakke Bergen, Bypakke Bodø, Bypakke Grenland, Bypakke Nedre Glomma, Bypakke Nord-Jæren, Førdepakken, Haugalandspakken, Miljøpakke Trondheim, Oslopakke 3, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen og Vegpakke Harstad. Bompengepakker hvor utbyggingen hovedsakelig skjer på riksveg med mindre tiltak på fylkesveg eller kommunal veg, er definert som riksvegprosjekter.

Andelen passeringer hvor brikke var registrert var 77,7 prosent. I 2019 var denne andelen på 77,8 prosent.

Bompengeinntekter

Det foreløpige resultatet for totale passeringsinntekter i 2020 var på 11,4 milliarder kroner. Dette inkluderer ikke inntekter fra purregebyr, tilskudd eller andre inntekter. I 2019 var passeringsinntektene også på 11,4 milliarder kroner, oppgitt i løpende kroner.

Fordelingen av passeringsinntektene mellom bypakker, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 63, 30 og 8 prosent.

Som beskrevet over har koronasituasjonen ført til redusert trafikk i bomstasjonene, og dette har da også ført til mindre inntekter sammenlignet med prognosene for 2020.

Driftskostnader

Totalt driftskostnader for de bompengeprojektene som hadde innkreving av bompenger i 2020 var på om lag 940 millioner kroner. Driftskostnadene inkluderer lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkreivingskostnader, tap på krav og eventuelle andre driftskostnader, men ikke avskrivninger på varige driftsmidler. Avskrivninger vil bli spesifisert i den endelige rapporteringen fra bompengeselskapene. I 2019 var de tilsvarende driftskostnadene på 879 millioner kroner.

Ut fra de rapporterte resultatene var driftskostnad per passering for prosjekter med innkreving på 0,95 kroner. Dette var 1,01 kroner i 2019, omregnet til 2020-kroner.

Driftskostnader som andel av passeringsinntekter for prosjekter med innkreving var 8,2 prosent. I 2019 var denne andelen på 7,7 prosent.

Finansiering

Bompengeselskapenes totale lånegjeld per 31.12.2020 var 63 milliarder kroner. Dette er en økning på to milliarder kroner sammenlignet med året før, hvor total lånegjeld var på 61 milliarder kroner ved årsslutt.

Gjennomsnittlig effektiv lånerente uten vektning med hensyn til størrelse på lånene til de enkelte bompengeprojektene, var 1,01 prosent. Hvis man inkluderer rentesikringer, for de prosjektene som har dette, var gjennomsnittlig effektiv rente 1,86 prosent. Ved utgangen av 2019 var gjennomsnittlig effektiv rente 2,27 prosent, mens den var 2,79 prosent inkludert rentesikringer.

Gjennomsnittlig vektet effektiv lånerente var 1,07 prosent. Til sammenligning var dette på 2,40 prosent ett år tidligere. Inkludert rentesikringer, var vektet effektiv lånerente 1,91 prosent. Denne gjennomsnittrenten var 2,92 prosent ved utgangen av 2019.

Koronasituasjonen er hovedårsaken til nedgangen i lånerentene sammenlignet med 2019.

Bompengeselskapene hadde innskudd på totalt 6 milliarder kroner ved utgangen av 2020. Dette er en betydelig økning fra 2019, hvor de samlede innskuddene var på 3,3 milliarder kroner. Årsaken til denne økningen er at enkelte pakker og prosjekter som er under bygging hadde store innskudd ved utgangen av året. Dette er midler som vil bli rekvirert av oppdragsgiverne av disse utbyggingsprosjektene.

Netto finanskostnader i 2020 var på 1,4 milliarder kroner. I 2019 var dette på 1,5 milliarder kroner.

Se tabell under for en detaljert oversikt over lånegjeld og rentevilkår for alle bompengeprosjekter som var vedtatt av Stortinget ved utgangen av 2020.

Bompengeprojekt	Sum låneportefølje per 31.12.2020 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente per 31.12.2020	Sikringsgrad per 31.12.2020	Effektiv lånerente inkludert sikringer per 31.12.2020
Askøypakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Bergen	5 300	0,75 %	28 %	1,18 %
Bypakke Bodø	1 480	1,23 %	41 %	1,32 %
Bypakke Grenland	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nedre Glomma	277	1,05 %	39 %	1,26 %
Bypakke Nord-Jæren	200	0,64 %	0 %	0,64 %
Bømlopakken	413	1,10 %	16 %	1,60 %
E134 Damåsen - Saggrenda	2 661	1,05 %	39 %	1,26 %
E134 Stordalstunnelen	85	0,58 %	0 %	0,58 %
E136 Tresfjordbrua/Vågstrandtunnelen	330	0,92 %	206 %	4,89 %
E16 Bjørnum - Skaret	200	1,05 %	39 %	1,26 %
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	1 142	1,05 %	39 %	1,26 %
E16 Fønhus - Bagn - Bjørgo	454	1,11 %	41 %	2,16 %
E16 Kongsvinger - Slomarka	802	1,10 %	37 %	2,25 %
E18 Gulli - Langangen	6 171	1,13 %	44 %	1,91 %
E18 Langangen - Dørdal	1 756	1,13 %	44 %	1,91 %
E18 Lysaker - Ramstadsletta	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E18 Tvedestrand - Arendal	2 100	0,88 %	36 %	1,26 %
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	1 800	0,59 %	0 %	0,59 %
E39 Lønset - Hjelset	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Rogfast	400	0,76 %	100 %	2,30 %
E39 Svegatjørn - Rådal	3 178	1,06 %	28 %	1,06 %
E6 Den nye Svinesundsforbindelsen	54	1,65 %	0 %	1,65 %
E6 Gardermoen - Kolomoen	3 083	1,12 %	71 %	3,16 %
E6 Hålogalandsbrua	780	1,49 %	79 %	3,72 %
E6 Kolomoen - Moelv	3 085	1,17 %	92 %	2,40 %
E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord)	563	1,25 %	47 %	1,25 %
E6 Moelv - Øyer	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	540	0,49 %	0 %	0,49 %

Bompengeprosjekt	Sum låneportefølje per 31.12.2020 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente per 31.12.2020	Sikringsgrad per 31.12.2020	Effektiv lånerente inkludert sikringer per 31.12.2020
E6 Ranheim - Åsen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E6 Ringebu - Otta (strekningen Frya - Sjøa)	2 808	1,11 %	41 %	2,16 %
E6 Trondheim - Stjørdal	800	1,98 %	38 %	2,49 %
E6 Ulsberg - Melhus	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	710	0,83 %	81 %	2,24 %
E6 Øyer - Tretten	203	1,11 %	41 %	2,16 %
E6/E18 Østfoldpakka	190	1,05 %	39 %	1,26 %
Fosenpakken	385	1,73 %	78 %	1,73 %
Fv 107 Jondalstunnelen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse	398	1,05 %	39 %	1,26 %
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	730	0,88 %	54 %	1,68 %
Fv 255 Jørstad - Segelstad bru	70	1,11 %	41 %	2,16 %
Fv 311 Presterødbakken	187	0,37 %	0 %	0,37 %
Fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgården	151	1,11 %	41 %	2,16 %
Fv 33 Skreifjella - Totenvika	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 34 Grime - Vesleelva	68	1,11 %	41 %	2,16 %
Fv 45 Gjesdal	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 47 T-forbindelsen	20	0,55 %	0 %	0,55 %
Fv 48 Årsnes ferjekai og Løfallstrand - Årsnes	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 519 Finnfast	222	1,03 %	0 %	1,03 %
Fv 546 Austevollsbrua	76	0,90 %	21 %	1,81 %
Fv 64 Atlanterhavstunnelen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 659 Nordøyvegen	280	1,53 %	100 %	1,53 %
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde	750	0,75 %	81 %	2,14 %
Fv 78 Toventunnelen m/tilførselsveger	567	0,87 %	85 %	5,15 %
Fv 858 Ryaforbindingen	87	1,14 %	112 %	6,44 %
Førdepakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Haugalandspakken	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Kvammapakken	275	0,63 %	0 %	0,63 %
Miljøpakke Trondheim	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Nordhordlandspakken	350	0,44 %	0 %	0,44 %
Oslopakke 3	4 318	2,00 %	78 %	3,36 %
Rv 13 Ryfast	6 987	0,88 %	36 %	1,74 %
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	1 366	1,11 %	41 %	2,16 %
Rv 36 Bø - Seljord	115	1,13 %	44 %	1,91 %
Rv 36 Slåttekås - Årnes	215	1,13 %	44 %	1,91 %
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør	1 513	1,11 %	41 %	2,16 %
Rv 555 Sotrasambandet	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	416	1,05 %	39 %	1,26 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	1 100	0,62 %	47 %	2,53 %
Rv 80 Løding - Viken (Tverlandsbrua)	0	0,00 %	0 %	0,00 %

Bompengeprosjekt	Sum låneportefølje per 31.12.2020 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente per 31.12.2020	Sikringsgrad per 31.12.2020	Effektiv lånerente inkludert sikringer per 31.12.2020
Rv 80 Røvik - Strømsnes	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Vegpakke Harstad	650	0,52 %	71 %	1,71 %
Vossapakke	270	0,58 %	0 %	0,58 %



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf:
firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen