



**AP-1.5A**

**Overordnet kravspesifikasjon for  
AutoPASS vegkantutstyr**

Versjon: 1.01

Dato: 13. april 2021

**DOKUMENT STATUS**

<b>Dokument nr.</b>	AP-1.5A Overordnet kravspesifikasjon for AutoPASS vegkantutstyr	
<b>Status</b>	<b>Versjon</b>	<b>Beskrivelse</b>
Endelig	1.01	

**Dokumentets Revisjons Historikk**

Hensikten med dokument revisjonshistorikk er å beskrive dokumentets utvikling inkludert hvilke endringer som er blitt innført.

Versjon	Dato	Forfatter	Hoved endringer
1.0	23.11.2020	SVV	Endelig
1.01	13.04.2021	SVV	Versjon for publisering

**Innholdsfortegnelse**

Dokument status .....	2
1. Innledning .....	3
1.1 Dokumentets formål .....	3
1.2 Refererte spesifikasjoner .....	3
1.3 Begreper, definisjoner, standarder og direktiver .....	3
2. Overordnede formål med og krav til vegkantanlegg .....	3
2.1 Overordnet formål .....	3
2.2 Overordnede krav til teknologi.....	3

## 1. INNLEDNING

### 1.1 Dokumentets formål

Dette dokumentet har som formål å spesifisere de overordnede formålene med vegkantutstyr som inngår i AutoPASS Samvirke. For mer utfyllende krav til funksjonalitet henvises til ref. [2].

### 1.2 Refererte spesifikasjoner

Tabellen nedenfor viser andre gjeldende spesifikasjoner som det refereres til i dette dokumentet:

Ref.	Dokumentnavn (eng.)	Beskrivelse
1.	AP-1.0 AutoPASS_Definisjoner, Standarder og Direktiver	Lister opp og beskriver alle begreper, definisjoner, standarder og direktiver som er relevante for spesifikasjonene
2.	AP-1.5B Krav til AutoPASS vegkantutstyr	Beskriver mer utfyllende krav til funksjonalitet i vegkantanlegg som skal inngå i i AutoPASS Samvirke

### 1.3 Begreper, definisjoner, standarder og direktiver

For begreper/definisjoner og gjeldende standarder og direktiver vennligst se tabell i 1.2 ref. [1].

## 2. OVERORDNEDE FORMÅL MED OG KRAV TIL VEGKANTANLEGG

### 2.1 Overordnet formål

Det overordnede formålet med 'free-flow' bompengainnkrevning i AutoPASS er å registrere alle fakturerbare passeringer i innkrevingsretningen i et bomsnitt, - i kontinuerlig drift året rundt.

Alle krav til innkrevingsutstyr underbygger denne målsetningen og skal ikke tolkes i strid med den.

### 2.2 Overordnede krav til teknologi

Obligatorisk teknologi for registrering av passeringer er CEN-DSRC (kommunikasjon med brikke), med kjennemerkegjennkjenning som støtteteknologi.

I tillegg til dette teknologiprinsippet understrekes det at:

- AutoPASS-brikkekommunikasjon må følge standard EN 15509
- Grensesnittene i AutoPASS skal bygges på prinsippene i ISO 12855
- Det stilles krav til sikker deteksjon av objekter som passerer i bomsnittet.
- Det stilles krav til funksjonalitet for å korrekt klassifisere objekter i bomsnittet, både de som skal og de som ikke skal generere transaksjoner.
- Kjøretøy utenfor bomsnittet skal ikke generere transaksjoner
- ISO/TS 19299 sikkerhetsstandard skal følges