



Bompengeneinnkreving i 2025

Foreløpige resultater

Innledning

Bompengeselskapene har rapportert et sett med tall pr. kvartal pr. bompengeprojekt for 2025 til Vegdirektoratet, og under beskrives de totale resultatene for bompengeinnkrevingen i 2025 basert på denne rapporteringen. Bompengeselskapene hadde ikke avsluttet sine årsregnskap ved rapporteringstidspunktet, og tallene er basert på anslag i de tilfellene det er usikkerhet. Disse tallene kan derfor avvike noe fra resultater basert på bompengeselskaperes godkjente årsregnskaper, som vil være klart i løpet av august 2026. Den endelige rapporteringen for 2025 vil også inneholde mer detaljerte opplysninger enn denne foreløpige rapporteringen inneholder.

Denne rapporten inneholder informasjon om bompengeprojekter som hadde innkreving i 2025, i tillegg til informasjon om de som startet og avsluttet innkreving, passeringer i bomstasjonene, passeringsinntekter fra innkrevde bompenger, drifts- og finanskostnader og detaljert informasjon om bompengeprojektenes lån og lånerenter.

Bompengeprojekter og bomstasjoner

I 2025 hadde 57 bompengeprojekter innkreving av bompenger.

I løpet av året ble innkrevingen avsluttet for prosjektet fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse, i tillegg til to bomstasjoner i prosjektet E6 Gardermoen – Kolomoen.

I 2025 var det oppstart av bompengeinnkreving i prosjektene E16 Bjørum – Skaret, fv. 353 Rugtvedt – Surtebogen, fv. 359 Kaste – Stoadalen og rv 4 Roa – Gran grense. Det var også oppstart av innkreving i ytterligere en bomstasjon i prosjektet E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest og flere bomstasjoner i Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3.

I tillegg ble innkrevingen avsluttet i prosjektet rv 7 Sokna – Ørgenvika, men bompengeinnkrevingen startet opp igjen i bomstasjon på samme sted for prosjektet «Vidareføring av bompengeinnkreving på rv. 7 Sokna – Ørgenvika i Buskerud for å påskunde utbetringar av rv. 7 vidare gjennom Hallingdal» (jf. Prop. 77 S (2024-2025) og Innst. 394 S (2024-2025)), som ble vedtatt i Stortinget i 2025.

Det ble utført bompengeinnkreving på ferje i fire prosjekter, og to av disse hadde både innkreving på ferje og ordinær bompengeinnkreving på veg. De resterende bompengeprojektene hadde ordinær innkreving i bomstasjoner på veg.

Ved utgangen av 2025 hadde 55 prosjekter bompengeinnkreving. Totalt 67 prosjekter var ved dette tidspunktet vedtatt av Stortinget, som vil si at 12 prosjekter hadde enda ikke startet innkreving.

I 2025 var det innkreving i 383 bomstasjoner, og det var i tillegg bompengeinnkreving på 7 ferjestrekninger.

Passeringer

Totalt antall passeringer i bomstasjonene og på ferjer med bompengeinnkreving var 1 196 millioner. Dette var fordelt på 93,5 og 6,5 prosent for henholdsvis takstgruppe 1 og 2. Til sammenligning var antall passeringer 1 152 millioner i 2024, og fordeling mellom takstgruppe 1 og 2 var på henholdsvis 93,4 og 6,6 prosent.

Den største andelen av passeringene i bomstasjonene skjer i bomringer i byområdene. Fordelingen mellom bomringer, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 79, 18 og 3 prosent. Prosjektene som var definert som bomringer var Bypakke Bergen, Bypakke Bodø, Bypakke Grenland, Bypakke Nedre Glomma fase 2, Bypakke Nord-Jæren, Bypakke Tenk Tromsø, Bypakke Ålesund, Førdepakken, Haugalandspakken, Miljøpakke Trondheim, Oslopakke 3, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3 og Vegpakke Harstad.

Andel passeringer som var tilknyttet en brukeravtale var 90,1 prosent, og dette var 90,4 prosent i 2024.

Antall passeringer med nullutslippskjøretøy var 492 millioner, som tilsvarer 41,1 prosent av totalt antall passeringer.

Passeringsinntekter

Det foreløpige resultatet for totale passeringsinntekter, dvs. innbetalte bompenger, i 2025 er på 16,8 milliarder 2025-kroner. Dette inkluderer ikke inntekter fra purregebyr, tilskudd eller andre inntekter. I 2024 var passeringsinntektene på 15,9 milliarder 2025-kroner. De største inntektsøkningene har vært i bypakkene Oslopakke 3, Miljøpakke Trondheim, Bypakke Nedre Glomma fase 2 og Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3.

Fordelingen av passeringsinntektene mellom bomringer, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 64, 31 og 5 prosent.

Driftskostnader

Totale driftskostnader for bompengeprojektene som hadde innkreving av bompenger i 2025 var på om lag 1 031 millioner 2025-kroner. Driftskostnadene inkluderer lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og eventuelle andre driftskostnader, men ikke avskrivninger. I 2024 var de tilsvarende driftskostnadene på 965 millioner 2025-kroner. Avskrivningene vil bli spesifisert i den endelige rapporteringen fra bompengeselskapene, i tillegg til årsaker til økningen i driftskostnader.

Basert på de rapporterte resultatene var driftskostnad pr. passering (ekskl. avskrivninger) for prosjekter med innkreving på 0,86 2025-kroner. Dette var på 0,84 2025-kroner i 2024.

Driftskostnadene som andel av passeringsinntekter for prosjekter med innkreving var 6,1 prosent, og dette var også på 6,1 prosent i 2024.

Finansiering

Bompengeselskapenes totale lånegjeld pr. 31.12.2025 var på 77,9 milliarder kroner. Dette er en økning sammenlignet med året før, da total lånegjeld var 72,0 milliarder kroner ved årsslutt. Økningen i lånegjeld skyldes i hovedsak låneopptak i store riksvegprosjekter som er under utbygging, inkludert E18 Lysaker – Ramstadsletta, E39 Rogfast, E6 Ranheim – Åsen og E6 Moelv – Øyer. I tillegg var det et større låneopptak til Oslopakke 3.

Gjennomsnittlig effektiv lånerente uten vekting med hensyn til størrelse på lånene til de enkelte bompengeprojektene, var 4,52 prosent. Hvis man inkluderer rentesikringer, for de prosjektene som har dette, var gjennomsnittlig effektiv rente 4,14 prosent. Ved utgangen av 2024 var gjennomsnittlig effektiv rente 4,95 prosent, mens den var 4,33 prosent inkludert rentesikringer.

Hvis man beregner et vektet gjennomsnitt ut fra størrelsene på lånene til de ulike prosjektene, var gjennomsnittlig lånerente 4,48 prosent, og 4,10 prosent hvis man inkluderer sikringer. Ved utgangen av 2024 var disse gjennomsnittsrentene henholdsvis 4,94 og 4,25 prosent.

Bompengeselskapene hadde innskudd på totalt 9,2 milliarder kroner ved utgangen av 2025. Det meste av innskuddene er tilknyttet bompengepakker med pågående bygging av vegprosjekter og dermed løpende rekvireringer fra oppdragsgiver.

Netto finanskostnader i 2025 var på 2,0 milliarder kroner, og i 2024 var dette også på 2,0 milliarder kroner.

Tabellen under viser en detaljert oversikt over lånegjeld og rentevilkår for alle bompengeprosjekter som var vedtatt av Stortinget ved utgangen av 2025.

Bompengeprojekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2025 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2025	Sikringsgrad pr. 31.12.2025	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2025
Arna–Stanghelle	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Askøypakken	Ferde	200	4,29 %	0 %	4,29 %
Bypakke Bergen	Ferde	3 350	4,59 %	54 %	4,06 %
Bypakke Bodø	Bompengeselskap Nord	1 081	4,41 %	30 %	4,41 %
Bypakke Grenland	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Grenland fase 2	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Haugesund og fastlands- Karmøy	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Kristiansund	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nedre Glomma fase 2	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nord-Jæren	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Tenk Tromsø	Bompengeselskap Nord	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Tønsberg-regionen	Vegfinans	278	4,72 %	50 %	4,18 %
Bypakke Ålesund	Vegamot	360	4,48 %	0 %	4,48 %
Bømlopakken	Ferde	450	4,47 %	56 %	3,70 %
E10/rv. 85 Tjeldsund - Gullesfjordbotn – Langvassbukt	Bompengeselskap Nord	7	6,00 %	0 %	6,00 %
E134 Damåsen – Saggrenda	Vegfinans	1 914	4,70 %	42 %	4,40 %
E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E134 Røldal–Seljestad	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E16 Bjørum – Skaret	Vegfinans	2 579	4,70 %	42 %	4,40 %
E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum	Vegfinans	1 473	4,70 %	42 %	4,40 %
E16 Fønhus – Bagn – Bjørge	Vegfinans	265	4,71 %	40 %	4,08 %
E16 Kongsvinger – Slomarka	Vegfinans	228	4,77 %	58 %	4,55 %
E18 Gulli – Langangen	Vegfinans	3 784	4,72 %	50 %	4,18 %
E18 Langangen – Dørdal	Vegfinans	4 164	4,72 %	50 %	4,18 %
E18 Lysaker – Ramstadsletta	Vegfinans	8 908	4,70 %	42 %	4,40 %

Bompengeprosjekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2025 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2025	Sikringsgrad pr. 31.12.2025	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2025
E18 Tvedestrand – Arendal	Ferde	1 017	4,16 %	74 %	3,05 %
E18 Tvedestrand – Dørdal	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest	Ferde	5 550	4,00 %	50 %	3,89 %
E39 Lønset – Hjelset	Vegamot	790	4,20 %	100 %	4,20 %
E39 Rogfast	Ferde	5 250	4,48 %	50 %	4,24 %
E39 Sveгатjørn – Rådal	Ferde	2 873	4,22 %	50 %	3,76 %
E6 Gardermoen – Kolomoen	Vegfinans	660	4,74 %	40 %	4,11 %
E6 Hålogalandsbrua	Bompengeselskap Nord	180	4,58 %	108 %	5,03 %
E6 Kolomoen – Moelv	Vegfinans	2 360	4,74 %	40 %	4,11 %
E6 Korgen – Bolna (Helgeland nord)	Bompengeselskap Nord	308	3,59 %	58 %	3,57 %
E6 Moelv – Øyer	Vegfinans	2 515	4,71 %	40 %	4,08 %
E6 Nord-Trøndelag grense – Korgen (Helgeland sør)	Bompengeselskap Nord	150	4,56 %	67 %	4,56 %
E6 Ranheim – Åsen	Vegamot	5 980	3,94 %	73 %	3,89 %
E6 Ringeby – Otta	Vegfinans	1 553	4,71 %	40 %	4,08 %
E6 Ulsberg – Melhus	Vegamot	1 430	3,85 %	74 %	3,81 %
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	Vegamot	470	4,62 %	74 %	3,12 %
Fosenpakken	Vegamot	25	4,31 %	0 %	4,31 %
Fv 17 / fv 720 Dyrstad – Sprova – Malm	Vegamot	605	4,64 %	63 %	3,51 %
Fv 33 Skardtjernet – Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgarden	Vegfinans	94	4,71 %	40 %	4,08 %
Fv 659 Nordøyvegen	Vegamot	575	2,29 %	77 %	2,29 %
Fv 714 Stokkhaugen – Sunde	Vegamot	500	4,59 %	65 %	3,22 %
Fv 78 Toventunnelen m/tilførselsveger	Bompengeselskap Nord	330	4,54 %	88 %	5,51 %
Fv 858 Ryaforbindelsen	Bompengeselskap Nord	11	5,25 %	0 %	5,25 %
Fv. 353 Rugtvedt – Surtebogen	Vegfinans	354	4,72 %	50 %	4,18 %
Fv. 359 Kaste – Stoadalen	Vegfinans	190	4,72 %	50 %	4,18 %
Førdepakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Haugalandspakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Kvammapakken	Ferde	30	4,30 %	0 %	4,30 %
Kvinnheradpakken	Ferde	170	4,61 %	44 %	4,20 %
Miljøpakke Trondheim	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Nordhordlandspakken	Ferde	350	4,73 %	43 %	4,47 %
Oslopakke 3	Fjellinjen	3 400	4,62 %	49 %	4,37 %
Rv 13 Ryfast	Ferde	6 100	4,55 %	50 %	4,06 %
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet	Vegfinans	1 108	4,71 %	40 %	4,08 %

Bompengeprosjekt	Bompengeelskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2025 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2025	Sikringsgrad pr. 31.12.2025	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2025
Rv 36 Bø – Seljord	Vegfinans	204	4,72 %	50 %	4,18 %
Rv 36 Slåttekås – Årnes	Vegfinans	53	4,72 %	50 %	4,18 %
Rv 4 Lunner grense – Jaren og Lygna sør, Rv 4 Roa – Gran grense	Vegfinans	2 557	4,71 %	40 %	4,08 %
Rv 555 Sotrasambandet	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	Ferde	450	4,43 %	34 %	3,56 %
Rv. 7 Sokna – Ørgenvika videreføring	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 3	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Vegpakke Harstad	Bompengeelskap Nord	650	4,47 %	65 %	3,98 %



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag