



# Bompengeinnkreving i 2023

Foreløpige resultater

## Innledning

Bompengeselskapene har rapportert et sett med tall pr. bompengeprojekt for 2023 til Vegdirektoratet, og under beskrives de totale resultatene for bompengeneinnkrevningen i 2023 basert på denne rapporteringen. Bompengeselskapene hadde ikke avsluttet sine årsregnskap ved rapporteringstidspunktet, og tallene er basert på anslag i de tilfellene det er usikkerhet. Disse tallene kan derfor avvike noe fra resultater basert på bompengeselskapenes godkjente årsregnskaper, som vil være klart i løpet av august 2024. Den endelige rapporteringen for 2023 vil også inneholde mer detaljerte opplysninger enn denne foreløpige rapporteringen inneholder.

Denne rapporten inneholder informasjon om bompengeprojekter som hadde innkreving i 2023, i tillegg til informasjon om de som startet og avsluttet innkreving, trafikk i bomstasjonene, passeringsinntekter fra innkrevde bompenger, drifts- og finanskostnader og detaljert informasjon om bompengeprojektenes lån og lånerenter.

## Bompengeprojekter og bomstasjoner

I 2023 hadde 55 bompengeprojekter innkreving av bompenger.

I løpet av året ble innkrevingen avsluttet for prosjektene Bypakke Nedre Glomma fase 1, E6 Trondheim - Stjørdal og strekningene Hovinmoen - Dal og Skaberud - Kolomoen i prosjektet E6 Gardermoen - Kolomoen. I tillegg opphørte innkrevingen i fire bomstasjoner i Haugalandspakken.

I 2023 var det oppstart av bompengeneinnkreving i prosjektene Kvinnheradpakken, Bypakke Tenk Tromsø og E6 Ranheim - Åsen. I tillegg var det en utvidelse med en bomstasjon i Askøypakken.

Det ble utført bompengeneinnkreving på ferje i fire prosjekter, og to av disse hadde både innkreving på ferje og ordinær bompengeneinnkreving på veg. De resterende bompengeprojektene hadde ordinær innkreving på veg.

Ved utgangen av 2023 hadde 53 prosjekter bompengeneinnkreving. Totalt 63 prosjekter var ved dette tidspunktet vedtatt av Stortinget, som vil si at ti prosjekter hadde enda ikke startet innkreving.

I 2023 var det innkreving i 357 bomstasjoner, og det var i tillegg bompengeneinnkreving på sju ferjestrekninger.

## Trafikk

Totalt antall passeringer i bomstasjonene og på ferjer med bompengeneinnkreving var 1 132 millioner. Dette var fordelt på 93,3 og 6,7 prosent for henholdsvis takstgruppe 1 og 2. Til sammenligning var antall passeringer 1 048 millioner i 2022, og fordeling mellom takstgruppe 1 og 2 var på henholdsvis 93,1 og 6,9 prosent.

Den største andelen av passeringene i bomstasjonene skjer i bomringer i byområdene. Fordelingen mellom bomringer, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 76, 20 og 4 prosent. Prosjektene som var definert som bomringer var Bypakke Bergen, Bypakke Bodø, Bypakke Grenland, Bypakke Nedre Glomma fase 1, Bypakke Nord-Jæren, Bypakke Tenk Tromsø, Bypakke Ålesund, Førdepakken, Haugalandspakken, Miljøpakke Trondheim, Oslopakke 3, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2 og Vegpakke Harstad.

Andel passeringer som var tilknyttet en brukeravtale var 90,6 prosent, og dette var 90,9 prosent i 2022.

Antall passeringer med nullutslippsskjøretøy var 361 millioner, som tilsvarer 32 prosent av totalt antall passeringer.

## Passeringsinntekter

Det foreløpige resultatet for totale passeringsinntekter, dvs. innbetalte bompenger, i 2023 er på 14,8 milliarder 2023-kroner. Dette inkluderer ikke inntekter fra purregebyr, tilskudd eller andre inntekter. I 2022 var passeringsinntektene på 13,4 milliarder 2023-kroner.

Fordelingen av passeringsinntektene mellom bomringer, riksvegprosjekter og fylkesvegprosjekter var på henholdsvis 61, 33 og 6 prosent.

## Driftskostnader

Totale driftskostnader for bompengeprojektene som hadde innkreving av bompenger i 2023 var på om lag 930 millioner 2023-kroner. Driftskostnadene inkluderer lønnskostnader, administrasjonskostnader, innkrevingskostnader, tap på krav og eventuelle andre driftskostnader, men ikke avskrivninger. Avskrivningene vil bli spesifisert i den endelige rapporteringen fra bompengeselskapene. I 2022 var de tilsvarende driftskostnadene på 950 millioner 2023-kroner.

Basert på de rapporterte resultatene var driftskostnad pr. passering (ekskl. avskrivninger) for prosjekter med innkreving på 0,82 2023-kroner. Dette var på 0,91 2023-kroner i 2022.

Driftskostnadene som andel av passeringsinntekter for prosjekter med innkreving var 6,3 prosent, og dette var 7,1 prosent i 2022.

## Finansiering

Bompengeselskapenes totale lånegjeld pr. 31.12.2023 var på 64,2 milliarder kroner. Dette er en økning sammenlignet med året før, da total lånegjeld var 59,5 milliarder kroner ved årsslutt.

Gjennomsnittlig effektiv lånerente uten vektning med hensyn til størrelse på lånene til de enkelte bompengeprojektene, var 4,96 prosent. Hvis man inkluderer rentesikringer, for de prosjektene som har dette, var gjennomsnittlig effektiv rente 4,33 prosent. Ved utgangen av 2022 var gjennomsnittlig effektiv rente 3,64 prosent, mens den var 3,42 prosent inkludert rentesikringer.

Hvis man beregner et vektet gjennomsnitt ut fra størrelsene på lånene til de ulike prosjektene, var gjennomsnittlig lånerente 4,93 prosent, og 4,20 prosent hvis man inkluderer sikringer. Ved utgangen av 2022 var disse gjennomsnittsrentene henholdsvis 3,63 og 3,34 prosent.

Bompengeselskapene hadde innskudd på totalt 5,4 milliarder kroner ved utgangen av 2023. Det meste av innskuddene er tilknyttet bompengepakker med pågående bygging av vegprosjekter og dermed løpende rekvireringer fra oppdragsgiver.

Netto finanskostnader i 2023 var på 1,7 milliarder kroner. I 2022 var dette på 1,0 milliarder kroner, men salg av bompengeselskapenes utstedervirksomhet påvirket finansinntektene for dette året.

Tabellen under viser en detaljert oversikt over lånegjeld og rentevilkår for alle bompengeprosjekter som var vedtatt av Stortinget ved utgangen av 2023.

Bompengeprojekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2023 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2023	Sikringsgrad pr. 31.12.2023	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2023
Askøypakken	Ferde	50	5,05 %	0 %	5,05 %
Bypakke Bergen	Ferde	4 600	5,13 %	45 %	4,12 %
Bypakke Bodø	Bompengeselskap Nord	1 152	4,10 %	35 %	4,10 %
Bypakke Grenland	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Nedre Glomma fase 2	Vegfinans	9	5,25 %	41 %	4,50 %
Bypakke Nord-Jæren	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bypakke Tenk Tromsø	Bompengeselskap Nord	20	5,87 %	0 %	5,87 %
Bypakke Ålesund	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Bømlopakken	Ferde	281	5,36 %	36 %	4,26 %
E10/rv. 85 Tjeldsund - Gullsfjordbotn - Langvassbukt	Bompengeselskap Nord	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E134 Damåsen - Saggrenda	Vegfinans	2 212	5,25 %	41 %	4,50 %
E16 Bjørnum - Skaret	Vegfinans	1 767	5,25 %	41 %	4,50 %
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	Vegfinans	1 476	5,25 %	41 %	4,50 %
E16 Fønhus - Bagn - Bjørgo	Vegfinans	338	5,21 %	34 %	4,41 %
E16 Kongsvinger - Slomarka	Vegfinans	418	5,33 %	48 %	3,72 %
E18 Gulli - Langangen	Vegfinans	4 738	5,30 %	43 %	4,23 %
E18 Langangen - Dørdal	Vegfinans	3 201	5,30 %	43 %	4,23 %
E18 Lysaker - Ramstadsletta	Vegfinans	2 619	5,25 %	41 %	4,50 %
E18 Tvedestrand - Arendal	Ferde	1 415	4,84 %	53 %	3,88 %
E18 Tvedestrand - Dørdal	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	Ferde	5 550	4,33 %	41 %	4,33 %
E39 Lønset - Hjelset	Vegamot	660	4,25 %	88 %	4,25 %
E39 Rogfast	Ferde	1 500	4,65 %	60 %	3,91 %
E39 Sveгатjørn - Rådal	Ferde	3 175	4,29 %	38 %	4,15 %
E6 Gardermoen - Kolomoen	Vegfinans	1 539	5,33 %	55 %	3,88 %
E6 Hålogalandsbrua	Bompengeselskap Nord	385	4,55 %	85 %	5,41 %
E6 Kolomoen - Moelv	Vegfinans	3 573	5,33 %	55 %	3,88 %
E6 Korgen - Bolna (Helgeland nord)	Bompengeselskap Nord	382	3,82 %	48 %	3,82 %
E6 Moelv - Øyer	Vegfinans	1	5,21 %	34 %	4,41 %
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	Bompengeselskap Nord	315	5,22 %	0 %	5,22 %
E6 Ranheim - Åsen	Vegamot	2 670	3,36 %	84 %	3,36 %
E6 Ringebu - Otta	Vegfinans	1 881	5,21 %	34 %	4,41 %
E6 Trondheim - Stjørdal	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
E6 Ulsberg - Melhus	Vegamot	690	3,48 %	80 %	3,48 %
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	Vegamot	600	5,21 %	74 %	3,24 %
E6 Øyer - Tretten	Vegfinans	13	5,21 %	34 %	4,41 %
Fosenpakken	Vegamot	90	5,09 %	0 %	5,09 %
Fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse	Vegfinans	81	5,25 %	41 %	4,50 %
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	Vegamot	680	5,25 %	67 %	3,61 %
Fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgården	Vegfinans	119	5,21 %	34 %	4,41 %
Fv 45 Gjesdal	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv 659 Nordøyvegen	Vegamot	610	2,57 %	72 %	2,57 %

Bompengeprojekt	Bompengeselskap	Sum låneportefølje pr. 31.12.2023 (mill. kr)	Vektet effektiv lånerente pr. 31.12.2023	Sikringsgrad pr. 31.12.2023	Effektiv lånerente inkl. sikringer pr. 31.12.2023
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde	Vegamot	620	5,17 %	71 %	3,26 %
Fv 78 Tøventunnelen m/tilførselsveger	Bompengeselskap Nord	425	5,22 %	89 %	5,80 %
Fv 858 Ryaforbindingen	Bompengeselskap Nord	56	5,64 %	0 %	5,64 %
Fv. 353 Rugtvedt - Surtebogen	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Fv. 359 Kaste - Stoadalen	Vegfinans	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Førdepakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Haugalandspakken	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Kvammapakken	Ferde	60	4,82 %	0 %	4,82 %
Kvinnheradpakken	Ferde	110	4,98 %	0 %	4,98 %
Miljøpakke Trondheim	Vegamot	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Nordhordlandspakken	Ferde	258	4,89 %	60 %	4,26 %
Oslopakke 3	Fjellinjen	2 300	5,01 %	72 %	4,35 %
Rv 13 Ryfast	Ferde	6 250	5,31 %	48 %	4,43 %
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	Vegfinans	1 219	5,21 %	34 %	4,41 %
Rv 36 Bø - Seljord	Vegfinans	162	5,30 %	43 %	4,23 %
Rv 36 Slåttekås - Årnes	Vegfinans	125	5,30 %	43 %	4,23 %
Rv 4 Lunner grense - Jaren og Lygna sør, Rv 4 Roa - Gran grense	Vegfinans	2 341	5,21 %	34 %	4,41 %
Rv 555 Sotrasambandet	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Rv 7 Sokna - Ørgenvika	Vegfinans	117	5,25 %	41 %	4,50 %
Rv 7/Rv 13 Hardangerbrua	Ferde	650	5,06 %	22 %	4,74 %
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 2	Ferde	0	0,00 %	0 %	0,00 %
Vegpakke Harstad	Bompengeselskap Nord	650	5,25 %	67 %	3,93 %



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**