

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
21/2945-

Dato
8. september 2023

Fritak/ redusert bompengeretakst for lette el-varebiler og tunge gasskjøretøy

Samferdselsdepartementet viser til Stortingets anmodningsvedtak 35 punkt 14, der «*Stortinget ber regjeringen etablere en nasjonal ordning med miljørabatt for elvarebil ved betaling av bompenger.*»¹, og Stortingets anmodningsvedtak nr. 757 der «*Stortinget ber regjeringen snarest følge opp vedtaket om et obligatorisk takstfritak for biogasskjøretøy som er finansiert av bompenger, gjeldende fra 1. januar 2023.*».²

Stortinget har bedt regjeringen etablere ordninger med miljørabatt for el-varebil og obligatorisk takstfritak for biogasskjøretøy ved betaling av bompenger, jf. de ovennevnte anmodningsvedtakene. Samferdselsdepartementet opplyste i Prop. 1 S (2022-2023) at det fra 1. september 2022 ble opprettet en egen takstklasse for alle gassdrevne kjøretøy i takstgruppe 2 som kan gi grunnlag for redusert bompengeretakst eller fritak for bompenger dersom det foreligger lokalpolitiske vedtak. Ordningen kan først og fremst brukes i byområder der det allerede i dag er mulighet for et takstsystem med tids- og miljødifferensierte takster. Det er også i byområder med et miljødifferensiert takstsystem åpnet for at lokale myndigheter kan beslutte fritak for betaling av bompenger for lette el-varebiler selv om det er innført betaling for øvrige lette nullutslippskjøretøy.

Ved behandlingen av Meld. St. 4 (2022-2023) *Anmodnings- og utredningsvedtak i stortingssesjonen 2022–2023*, jf. Innst. 186 S (2022-2023), uttalte kontroll- og

¹ Vedtaket ble truffet ved behandlingen av Meld. St. 1 (2021-2022) *Nasjonalbudsjettet 2022*, jf. Innst. 2 S (2021-2022), 14. desember 2021

² Vedtaket ble truffet ved behandlingen av Meld. St. 36 (2020–2021) *Energi til arbeid – langsiktig verdiskaping fra norske energiresurser* og Meld. St. 11 (2021–2022) *Tilleggs melding til Meld. St. 36 (2020–2021)*, jf. Innst. 446 S (2021–2022).

konstitusjonskomiteen: «Komiteen viser til vedlagt merknad fra en samstemt transport- og kommunikasjonskomité, der de ber regjeringen legge til rette for at biogasskjøretøy kan få takstfritak på strekninger som er finansiert av bompenger.» Departementet legger på denne bakgrunn til grunn at Stortinget ber om at det legges til rette for fritak eller redusert bomtakst på alle bompengefinansierte strekninger, inkludert strekningsvise prosjekter.

Som oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak nr. 757 og 35 punkt 14 ber Samferdselsdepartementet Statens vegvesen om at det tekniske bompengesystemet, (AutoPASS) legges til rette slik at den tekniske løsningen som i dag håndterer et miljødifferensiert takstsystem (jf. slik det er innført i enkelte byområder), også innføres som et system for all offentlig bompengeinnkreving. Det bes videre om at det opprettes en egen underklasse for el-varebil (N1) innenfor takstklassen nullutslipp. Dette er slik Statens vegvesen selv har skissert det. En slik teknisk tilrettelegging vil kunne imøtekomme Stortingets anmodningsvedtak om at det kan åpnes for fritak for bompenger eller redusert bompengetakst for kjøretøysklassene el-varebiler (N1) i takstgruppe 1 og tunge gasskjøretøy (GA) i takstgruppe 2 også utenfor byområder som har et miljødifferensiert takstsystem.

Samferdselsdepartementet gir med dette Vegdirektoratet som takstmyndighet også fullmakt til å fatte takstvedtak om fritak eller redusert takst som gjelder gasskjøretøy (GA) i takstgruppe 2 (tunge kjøretøy) og el-varebiler (N1) i takstgruppe 1 (lette kjøretøy) i strekninger som er finansiert med bompenger. Det må foreligge lokalpolitiske vedtak om fritak for betaling av bompenger eller redusert bompengetakst for disse kjøretøyene. For takstendringer i bompengeprojekter som er vedtatt av Stortinget, forutsettes det tilslutning fra garantistene.

Vi ber videre om at takstretningslinjene endres i tråd med ovennevnte.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingrid Skahjem
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer