



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
18/223611-2

Vår ref
16/584-6

Dato
2. april 2019

Differensiering av bomtakster for nullutslippskjøretøy og biogassdrevne tunge kjøretøy

Vi viser til kontakt og korrespondanse i forbindelse med sak om differensiering av bomtakster for nullutslippskjøretøy og biogassdrevne kjøretøy, jf. blant annet Vegdirektoratets brev av 12. oktober 2018 og 3. januar 2019.

Samferdselsdepartementet har vurdert saken og kommet til følgende konklusjoner:

Lokale myndigheter kan i tråd med Prop. 87 S (2017-2018) fastsette takst for nullutslippskjøretøy innenfor 50 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt (for bensinkjøretøy). Etter departementets vurdering innebærer dette at lokale myndigheter også kan differensiere innenfor kategorien nullutslippskjøretøy. Nærmere bestemt mener vi at lokale myndigheter både må kunne differensiere mellom hydrogenkjøretøy og batterielektriske kjøretøy, og mellom ulike el-biler – som f.eks. varebiler (N1) og personbiler (M1).

Samferdselsdepartementet er enig med Vegdirektoratet i at det i forbindelse med innføringen av det nye sentralsystemet for bompengeneinnkreving bør opprettes egne takstklasser som automatisk håndterer fritak og/eller lavere takst for nullutslippskjøretøy. Inntil dette er praktisk gjennomførbart bør det utstedes fritaksbrikker for de kjøretøygruppene det er aktuelt for. Dette er i tråd med anbefalingene fra direktoratet.

Departementet vurderer det ikke som nødvendig med nytt framlegg for Stortinget for å innføre fritak eller lavere takst for el-varebil, jf behandlingen av Prop. 87 S. Vi viser også til behandlingen av Bypakke Bergen og Oslopakke 3 trinn 2 (jf Prop 11 S (2017-2018) og Prop 69 S (2017-2018)).

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lars-Erik Kjellesvig
22 24 81 43

Når det gjelder beslutningen fra styringsgruppen for Oslopakke 3 om å utrede fritak/reduert pris til tunge biogasskjøretøy i bomringen, med sikte på eventuell implementering 1. mars 2020, vil departementet vurdere dette nærmere når Vegdirektoratet sin vurdering av problemstillingen foreligger.

Avslutningsvis bemerker vi at differensiering av bompengetakster for nullutslippsskjøretøy må skje innenfor rammene av EØS-reglene, herunder reglene om offentlig støtte. Samferdselsdepartementet har hatt møte med Nærings- og fiskeridepartementet om problemstillingen, og vi vil ta kontakt med ESA for ev. å notisere videreføringen av fritaket for hydrogenkjøretøy.

Med hilsen

Bente Elgar (e.f.)
underdirektør

Lars-Erik Kjellesvig
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer