



Statens vegvesen

Tre endringer i AutoPASS-betingelser fra 15.01.2019

1. Avvikling av lyssignal i bomstasjoner
2. Oppsigelsesadgang for tilleggsavtaler
3. Nye personvernregler

Endringene er en følge av endringer som er besluttet i andre prosesser. Nedenfor følger informasjon om disse.

1. Avvikling av lyssignal i bomstasjoner

Vegdirektoratet har bedt Statens vegvesens regioner om å fjerne lyssignal i eksisterende bomstasjoner, samt ikke å etablere lyssignal i nye bomstasjoner. Regionene lager en gjennomføringsplan og det er ikke besluttet tidspunkt for når eksisterende lyssignal skal slås av. Vegdirektoratet tok beslutningen om å avvikle lyssignal i bomstasjon etter offentlig høring. Det følgende er sitat fra begrunnelsen i Vegdirektoratets oppsummering av høringen:

«Samlet VURDERING av forslag a. om å la kvitteringslys («saldolys») utgå i sin helhet

I høringen er det et flertall av tilbakemeldingene som peker på et behov for umiddelbar kvittering til trafikantene om at brikken virker som den skal, og tiden er ikke inne for å evt finne andre metoder enn kvitteringslysene for slik tilbakemelding.

Vegdirektoratet velger imidlertid å legge avgjørende vekt på de store kostnadene etablering og drift/vedlikehold av kvitteringslys medfører og usikkerheten om i hvilken grad trafikantene faktisk har nytte av lysene. Det legges også vekt på at bompengerevning er i en omstillingsperiode hvor en videre forenkling av innkrevingen er ønskelig.»

Bestemmelser om kundens og selskapets plikt i forbindelse med lyssignal må derfor utgå. Dette gjelder punkt 2.3 og 3.2 i AutoPASS-betingelsene.

2. Oppsigelsesadgang for tilleggsavtaler

Forenkling av takst- og rabattstruktur er ett av elementene i bompengereformen. I Samferdselsdepartementets Prop 1S Tillegg 2 (2015–2016), punkt 3.7.1 står det:

«Dagens rabattsystem er svært komplekst. En oversikt viser at nærmest alle bompengeprosjekter har egne lokale avtaler for rabatt. Rabattene varierer fra 10 og opp til 50 pst. Regjeringen legger opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. Omleggingen vil innebære en betydelig forenkling av systemet, blant annet i bakenforliggende IKT-systemer.»

Rabatt grunnet forskuddsbetaling er blant annet ressurskrevende fordi brukeren må inngå mange avtaler for den samme bombrikken for å få maksimal rabatt. Han må inngå tilleggsavtale og betale separat i hvert anlegg han ønsker rabatt grunnet forskuddsbetaling.

For å oppfylle intensjonen i reformen vil bompengeselskapene si opp tilleggsavtaler i selskap som ikke lengre tilbyr rabatt grunnet forskuddsbetaling, og der kunden ikke får noen særskilt rabatt eller betalingsfritak i tilleggsavtalen. Kundens hovedavtale blir nok til å gi kunden maksimal rabatt i hele Norge og én samlet faktura for alle bomanlegg.

Det er behov for en ny hjemmel for at selskapet kan si opp slike tilleggsavtaler. AutoPASS-betingelsene er felles for hovedavtaler som gjelder i hele landet og tilleggsavtaler som bare gjelder et lokalt bomprosjekt. Tilleggsavtaler er aldri obligatoriske. Hjemmelen blir slik:

Avtalen kan sies opp av selskapet..... hvis avtalen ikke gir økonomisk fordel eller er obligatorisk for kunden.

3. Nye personvernregler

Den nye personvernloven trådte i kraft 20.07.2018 og setter krav til klar informasjon om behandling av personopplysninger. Hele punkt 5 er omarbeidet for å ivareta dette.

Det inntas bestemmelser om hvilke personopplysninger som behandles og til hvilket formål, om innsynsrett og om utveksling av personopplysninger, og betingelsene viser videre til nærmere informasjon/personvernerklæringer.